

АКЦИЯ

Чтобы аварий стало меньше

В минувшую пятницу в акции «Юный пешеход», которую проводило отделение пропаганды и безопасности дорожного движения ГИБДД по городу Ярославлю, принял участие певец Стас Костюшкин. Он вручил юным ярославцам удостоверения пешехода.

По словам начальника отделения пропаганды и безопасности УГИБДД Натальи Ильиной, акция направлена на формирование у детей правильных навыков поведения на дорогах, на улицах и во дворах.

— Мы проводим профилактические беседы с родителями, используем наглядную агитацию, чтобы модели правильного поведения на дорогах были максимально понятны, награждаем грамотных пешеходов памятно-

ми сувенирами, — пояснила майор полиции Наталья Ильина.

Эта работа необходима — дети продолжают попадать в ДТП. По словам сотрудников ГИБДД, только за первое полугодие произошло 43 ДТП с участием детей. В шести случаях была определена вина самих юных ярославцев.

В прошедшей 28 июля акции у ДК им. Добрынина принял участие Стас Костюшкин.

— С каждым днем трафик становится более плотным. Поэтому такие акции очень нужны городу. Чем чаще мы напоминаем детям, что нужно быть осторожнее на дорогах, тем меньше будет аварийных ситуаций, — подчеркнул певец.

В сезон летних каникул такие мероприятия проходят еженедельно. Теперь помимо стандартных подарков и памяток всем маленьким ярославцам будут вручать удостоверения пешехода. Этот документ подтверждает, что ребенок знает правила и всегда переходит дорогу в установленном месте.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора



Стас Костюшкин: такие акции нужны городу.

Профессия —
вагоновожатый

КОНКУРС

В минувший четверг 20 вагоновожатых АО «Яргорэлектротранс» выясняли, кто из них самый лучший водитель трамвая.

Конкурс профессионального мастерства водителей трамваев проходит в Ярославле раз в два года. Этот — шестнадцатый.

— Участники соревнуются в пяти номинациях. — объясняет старший судья номинации «Вождение трамвая» Михаил Федорович. — Это знание правил дорожного движения, культура обслуживания пассажиров, приемка трамвая перед выездом, теоретические знания по устройству трамвайного вагона и непосредственное вождение трамвая.

Самый сложный этап — практическое вождение. На трассе в 650 метров требуется правильно выбрать скорость движения, правильно затормозить, применить экстренное торможение, плавно остановиться перед остановочным пунктом, предварительно объявив остановку.

Конкурсант Ярослав Романов мечтал водить трамвай с детства.

— Моя бабушка жила на улице Чкалова недалеко от диспет-



Водитель трамвая 2 класса Ярослав Романов.

черской трамвая № 1, — рассказывает Ярослав. — Я следил за трамваями из бабушкиных окон. Постепенно появился интерес...

Ярослав следит за всеми новинками трамвайного мира и считает, что у трамвайного движения в Ярославле есть будущее.

Победителем конкурса стала водитель трамвая 1-го класса с 25-летним стажем Анна Сабурова. 13 сентября в Нижнем Новгороде она будет представлять Ярославль на Всероссийском конкурсе водителей трамваев.

Елена СОЛОНДАЕВА

Фото автора

Проверили водителей маршруток

РЕЙД

Дважды в неделю ГИБДД проводит рейды по соблюдению правил безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров в общественном транспорте.



Нарушителям грозят штрафы до 1500 рублей.

В пятницу, 28 июля, такой рейд прошел в Дзержинском районе на конечной остановке «15 микрорайон».

Уже за два часа проверки было выявлено 6 нарушений.

— В среднем за день мы фиксируем по 7 — 8 нарушений, — говорит начальник отделения технического надзора центра дорожного и технического надзора пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД России по Ярославской области Сергей Джерепа. — Самые распространенные нарушения — непристегнутый ремень безопасности, технические неисправности транспортного средства, разговоры по мобильному телефону во время движения, пере-

сечение стоп-линий и проезд на запрещающий сигнал светофора.

Эти же нарушения были зафиксированы и во время рейда. Водитель «Газели» оштрафован за неисправный тахограф и разговор по мобильному. 82-я маршрутка отправлена в гараж с неисправной задней дверью. У московского перевозчика обнаружен неисправный тахограф и отсутствие водительской карты, без которой невозможно отследить режим труда и отдыха водителя. Нарушителям грозят штрафы от 500 до 1500 рублей.

В каждом рейде ГИБДД участвуют добровольцы из народной дружины. Сейчас в Ярославле работают пять таких добровольных дружин.

— Я отец, и мне больно видеть, что порой моего ребенка возят, словно дрова, — говорит дружинник Игорь. — При помощи общественного контроля мы донесем до водителей простую истину: водители должны перевозить пассажиров так, чтобы им было комфортно и безопасно.

Регулярные рейды и работа дружинников уже дали первые плоды.

— Сегодня мы видим, что на линию стали выходить технически исправные машины. — говорит Сергей Джерепа. — Водители меньше отвлекаются на телефонные разговоры и просят пассажиров не отвлекать их от дороги.

Елена СОЛОНДАЕВА
Фото автора

ТРАГЕДИЯ

Берегите своих детей!

27 июля жительница Красного Перекопа Светлана Соколова на Петропавловских прудах спасла тонувшего мальчика. Думала ли 32-летняя сотрудница АО «Арсенал», мать двоих детей, ожидающая третьего ребенка, что в ее обыденной жизни есть место подвигу? Она и сейчас так не думает!

После того ужасного дня Светлана всю ночь проворочалась в постели. Вместе с ней ворочалась еще не рожденная Анастасия. Она вместе с мамой ныряла в ледяную глуть Петропавловских ключей и приходила в отчаяние от бессилия...

Лето не задалось, и Светлана, хоть и ушла в декрет, на Петропавловские пруды выбиралась лишь трижды. Каждый раз там «мореходили» мальчишки. Кораблем им служили оторвавшиеся от берега мостки: этот полусгнивший импровизированный плот Светлана видела то на той, то на другой стороне пруда.

Днем 27 июля на хлипкое плавсредство претендовали четверо. Плот не выдерживал всех, и пока два мальчика катались, двое ждали на берегу. Светлана строго заметила:

— Не дело делаете, ребята.

— Мы аккуратно, — заулыбались парнишки.

Женщина с дочкой Полиной и тремя племянницами

расположилась на берегу и... забыла про сорви-голов. Вдруг плот перевернулся. Мальчики на берегу закричали, а те, что оказались в воде, стали странно взмахивать руками. Не умеют плавать!!!

Думать было некогда. Светлана бросилась в воду, доплыла до первого. Он захлебывался и бил по воде руками. Женщина, увидев полные ужаса глаза, исхитрилась ухватить судорожную руку и потянула утопающего к берегу. На берегу мальчишка надрывно закричал: «Спасите Игоря, а то меня мама будет ругать!»

Светлана поплыла снова. Игорь был дальше, а Светлана — непрофессиональный, да еще беременный пловец — устала. Когда она доплыла до места, мальчик уже скрылся под водой. Светлана нырнула. В мутной толще ничего видно не было... Светлана поняла, что сейчас утонет сама. На берегу волновались девочки.



Светлана считает: так на ее месте поступил бы каждый.

— Мама, поворачивай обратно, — звала Полина.

И Светлана вернулась. Дальнейшее — в тумане. Из кустов выбежала еще одна женщина. Она тоже поплыла за мальчиком, тоже нырнула. Бесполезно: 9-летний Игорь утонул. Потом Светлана вызывала спасателей, давала объяснения полиции, плакала и говорила, что если бы она спасла обоих, было бы легко. А так очень трудно.

— Родители, следите за своими детьми! — буквально кричит она.

Пережить тот день сейчас ей помогают собственные дети.

— Они меня обнимают, говорят, что гордятся мной и всегда будут рядом.

Елена СОЛОНДАЕВА