

ОБСУДИЛИ

# Зарплаты, маршрутки и личные авто

**П**лохое состояние дорог, из-за чего много денег уходит на ремонт автобусов, вандализм, предстоящее акционирование предприятия — вопросов накопилось немало. В первую очередь всех интересовала схема начисления заработной платы.

Свободных мест в зале ПАТП-1 не было, некоторые работники стояли в проходе. Встреча с руководителями города была проведена в пересменок.

— Основной вопрос — заработная плата, ее не повышали с 2008 года, — пояснил директор МУП «ПАТП-1» Александр Пономаренко. — Согласно 220-му закону водителям положено работать не более девяти часов. Автомобильная инспек-

**Об этом шла речь на встрече исполняющего обязанности мэра города Ярославля Алексея Малютина с сотрудниками автотранспортного предприятия.**



транспорта дублируют маршрутные такси. Нарушая график движения, они стараются ехать впереди автобусов, забирая пассажиров и тем самым лишая заработка работников ПАТП.

Кроме того, участники встречи рассказали Алексею Малютину о тех участках дорог, где из-за припаркованных машин затруднено движение пассажирского транспорта, о случаях незаконного использования недавно введенных транспортных карт. Алексей Геннадьевич пообещал разобраться со всеми вопросами и к концу апреля дать подробные разъяснения работникам ПАТП.

После встречи в ПАТП-1 Алексей Малютин обратился к руководству ГИБДД по Ярославской области с просьбой посодействовать в решении проблемы парковок на остановках общественного транспорта. Договорились, что инспектора ГИБДД усилят свою работу по штрафам для тех автовладельцев, которые оставляют свои машины на остановочных комплексах. «Вместе с ними мы будем отработывать механизм эвакуации. Силы и средства у нас для этого есть», — отметил Алексей Геннадьевич.

Но помимо эвакуации водителям, припарковавшимся рядом с остановками, может грозить и штраф — от тысячи до двух тысяч рублей.

**Ирина ШТОЛЬБА**

ция проверяет, нет ли переработок, накладывает административные штрафы от 50 тысяч рублей. Мы были вынуждены составить расписание исходя из этих норм. В результате зарплаты водителей и кондукторов снизились. Средняя заработная плата по предприятию около 19 тысяч рублей.

Алексей Малютин заметил, что недавнее повышение цен на проезд в городском транспорте должно в итоге положительно сказаться на заработной плате. Одна из причин низких зарплаток, по мнению водителей и кондукторов, такая: некоторые маршруты муниципального

ФОТО АЛЕКСАНДРА ПОНОМАРЕНКО



НА КОНТРОЛЕ

## Уберите колхоз!

**Колготки на парковке...**

В конце марта на площади Труда стихийно выросла ярмарка белорусских товаров. Жителей города возмутил внезапно возникший в центре Ярославля «колхоз». Многим это напомнило барахолку 90-х годов, и ярославцы начали жаловаться в мэрию.

1 апреля представители мэрии отправились на площадь Труда. Заместитель директора департамента архитектуры и земельных отношений Давид Бараташвили пояснил, что земель-

ный участок на площади Труда еще в 2003 году был передан в аренду для строительства подземной парковки и реконструкции парадного входа на стадион «Шинник». В соответствии с условиями договора арендатор должен использовать его исключительно по целевому назначению, сдача участка в субаренду или использование в других целях возможно только с согласия арендодателя, то есть города.

— Город разрешения на установку каких-либо сооружений не давал. Арендатор земельного участка вводит в заблуждение



предпринимателей, разрешая пользоваться этой землей, — сказал Давид Бараташвили.

На ярмарке продавались не только трикотаж, но и продукты питания, которые зачастую не имели сопроводительных документов.

Вечером в пятницу, 1 апреля, трехцветные палатки были убраны, а огромный желтый павильон с ивановским текстилем будет демонтирован к середине апреля.

Первый заместитель председателя комитета по управлению муниципальным имуществом мэрии Ярославля Денис Чарондин заверил, что город готов предоставить предпринимателям места на городских площадках, чтобы они осуществляли свою деятельность в рамках закона.

**...и караси у светофора**

В четверг, 31 марта, сотрудники мэрии совместно с территориальной администрацией Ленинского района и полицией совершили рейд по несанкционированным торговым точкам у рынка на улице Белинского.

Проверку начали с рыбного прилавка. Он расположился всего в метре от проезжей части дороги, прямо у светофора и остановки общественного транспорта. Вместо прилавка — деревянные ящики. Леши, судаки и караси с ароматом выхлопных газов лежат у самой земли, весенняя грязь добавляет колорита столь живописной картине.

При этом даже во время составления протокола продавец рыбы пытается привлечь новых

покупателей и успеть продать хотя бы часть товара.

По словам директора ОП «Рынок Ленинского района» Анатолия Акимова, такие торговцы просто экономят на оплате местных и экспертизе, свободные места на рынке есть.

Тем временем бабушки, торгующие капустой, чесночком и луком со своего огорода, собирают свой товар: платить штраф не хочет никто. К ним проверяющие относятся более лояльно, чаще выносят устное предупреждение.

— Если нарушитель привлекается впервые, то для физического лица штраф составляет порядка пятисот рублей, — пояснила начальник отдела по исполнению административного законодательства УМВД России по городу Ярославлю Светлана Галочкина. — Для предпринимателя — от двух до трех тысяч, повторный штраф — пять тысяч рублей. При необходимости может производиться изъятие товара, особенно если он контрафактный. Такие рейды проводятся и участковыми самостоятельно либо по обращениям граждан.

За время рейда в этот день было составлено около десятка протоколов.

**Ирина ШТОЛЬБА**

ФОТО АВТОРА

