

Как сельди в бочке

ПРОБЛЕМА

Автобус № 22с ставит перед студентами ЯрГУ дилемму: рисковать жизнью, временем или знаниями.

Академгородок для студентов

Транспортные проблемы одного из лучших вузов Ярославля уходят корнями в относительно далекое уже прошлое. А точнее, в семидесятые годы прошлого века, когда университет обитал в нескольких зданиях, разбросанных по всему областному центру. Именно тогда руководство города приняло решение о строительстве академгородка за Волгой. Его первой ласточкой стало общежитие на улице Союзной, 141. Иногородным студентам, поселившимся здесь, до остановки общественного транспорта — автобуса № 22, следующего в центр, нужно было ежедневно преодолевать почти километр дороги по чистому полю.

В 90-х на Союзной построили еще одно здание для студентов — на этот раз учебное, седьмой корпус ЯрГУ. Разместились в нем факультеты информатики и вычислительной техники и математики. И тут стало понятно, что автобус № 22 с такой нагрузкой не справится. В помощь ему

городские власти выделили еще один маршрут — № 22с. Он ходит и сейчас — от Красной площади до новых корпусов ЯрГУ на Союзной и обратно.

В тесноте, да не в обиде?

Поначалу все студенты оценили преимущества специализированного транспорта. Затем, как это часто бывает, количество автобусов на линии начали ужимать — до тех пор пока нынешней весной на маршруте не осталась всего одна машина. Работа которой заканчивалась, заметим, в 17.20. Тут студенты несколько опешили, поскольку в ожидании автобуса можно было получить высшее образование заочно. К

Вот как комментируют ситуацию в мэрии.

“Для того чтобы определиться с изменением работы маршрута № 22с, необходимо провести мониторинг его наполняемости, — говорит первый заместитель директора департамента социально-экономического развития города Андрей Косарев. — Не исключено, что переполненными идут только несколько рейсов, а остальные заполняются по посадочным местам. Но если подтвердится, что имеющиеся автобусы не справляются с пассажиропотоком, будут приняты меры.



тому же штурмовать этот автобус в часы пик бесполезно — в том же седьмом корпусе учатся и работают около тысячи человек. О необходимости возвращения на маршрут хотя бы двух автобусов заговорил и ректорат вуза. Через некоторое время их действитель-

но снова стало два. Увеличилось и количество рейсов, автобус № 22с стал ходить до 20.00.

Но, несмотря на это, положение если и изменилось, то к худшему: потому что теперь на рейсах — автобусы марки ПАЗ, вместимость которых более чем наполовину уступает когда-то работавшему на маршруте ЛиАЗу. То есть если раньше давка была в одном автобусе, то теперь в двух. И по-прежнему воспользоваться услугами «своего» автобуса могут не все его потенциальные пассажиры.

— Тем, кто садится на Красной площади, чтобы ехать за

Волгу, проще, — считает студент факультета ИВТ Сергей. — А вот те, кто планирует прорваться в автобус №22с на Дачной или остановке «Школа 50», чаще всего не могут уехать. Да что тут говорить... Даже на Октябрьской площади уже едем как сельди в бочке.

Тем, кто не сумел втиснуться в автобус, приходится пользоваться другим транспортом. Но ни одна машина до академгородка не идет. А значит, получите бонусом километр пешей прогулки — весьма чувствительной по осенней слякоти и морозной зиме.

Что остается бедным студентам? Пока только ждать и продолжать брать штурмом автобус. Не предназначенный, кстати, вообще для перевозки такого большого количества пассажиров.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

P.S. На наш взгляд, резерв для улучшения транспортной доставки студентов к месту их проживания и обучения в принципе есть. Автобус № 27 не доезжает до академгородка всего 500 метров. Почему бы не продлить хотя бы его маршрут?

СИТУАЦИЯ

Крыша за свой счет

Пару лет назад почти в каждом многоквартирном доме кипели страсти по поводу того, отдавать деньги, собираемые на капитальный ремонт, в полное распоряжение регионального фонда или аккумулировать их на индивидуальном счете. Оба варианта не только имеют определенные преимущества, но и вызывают опасения. К примеру, сегодня те, кто добился права индивидуально собирать средства, озаботились вопросом: а как их с толком потратить?

В доме № 14 по улице Ранней одной из главных проблем было состояние кровли. Поэтому собранные на индивидуальном счете средства решили потратить именно на крышу. И тут встал серьезный вопрос: где найти профессионалов для ремонта кровли? Председатель управляющего совета дома Галина Зозулина отправилась в Управдом Заволжского района. Там ей, естественно, не отказали ни в проекте, ни в смете. Правда, увидев последнюю, Галина Ивановна расстроилась — денег хватило только на ремонт кровли над самыми проблемными подъездами.

— Поймите меня правильно, — говорит Галина Ивановна, — знаниями в области строительства я не обладаю. Понять, что к чему в документах, не могу. Как в этой ситуации принять решение: утверждать смету или нет? Тем более получается, что денег-то не хватает...

В этой непростой ситуации председатель отправилась в Региональный фонд содействия капитальному ремонту. Там пояснили: возможность проверить смету у фонда есть, выйти на объект для визуального осмотра качества ремонта специалисты тоже могут. Но на этом все. Про-

водить экспертизу выполненных работ фонд не будет.

Вот что по этому поводу говорит директор Регионального фонда содействия капитальному ремонту многоквартирных домов Ярославской области Олег Ненилин:

— Если жители приняли решение аккумулировать деньги на индивидуальном счете, то экспертизы состояния элементов конструкции и инженерных сетей здания, проектов, проделанного ремонта также будут производиться за счет средств, собранных жильцами. Те же экспертизы для домов, оставшихся в «общем котле», обеспечивает фонд. Что касается конкретного случая, то мы, как правило, не утверждаем сметы и проекты на частичный ремонт — в этом случае сложно провести грань между текущим и капитальным ремонтом. Текущим фонд не занимается, это прерогатива управляющих компаний.

В этой ситуации решение председателя управляющего совета дома о переносе капитального ремонта кровли на следующий год можно, наверное, только приветствовать. Во-первых, за это время на индивидуальном счете дома накопится определенная сумма — вдобавок к той, что уже имеется. А значит, можно будет вести речь о ремонте одной из секций дома целиком или даже всей крыши. Во-вторых, это позволит несколько расширить спектр потенциальных подрядчиков. В Ярославле уже понемногу определяются те фирмы, которые действительно толково делают капитальный ремонт мягкой кровли.

Анатолий КОНОНЕЦ

АНГЕЛ
ПОХОРОННОЕ
БЮРО



www.buroangel.ru

Вспольинское поле, 2
Пр-т Октября, 96а
т.: (4852) 21-07-75

**ТОЛЬКО ДО
30 сентября
на все виды
камня, работ и
услуг**

**15%
СКИДКА**

*Сроки проведения акции с 01.09.2016 по 30.09.2016. Имеются ограничения, подробности об организаторе акции, правилах ее проведения уточняйте по тел. 8 (4852) 21-07-75.