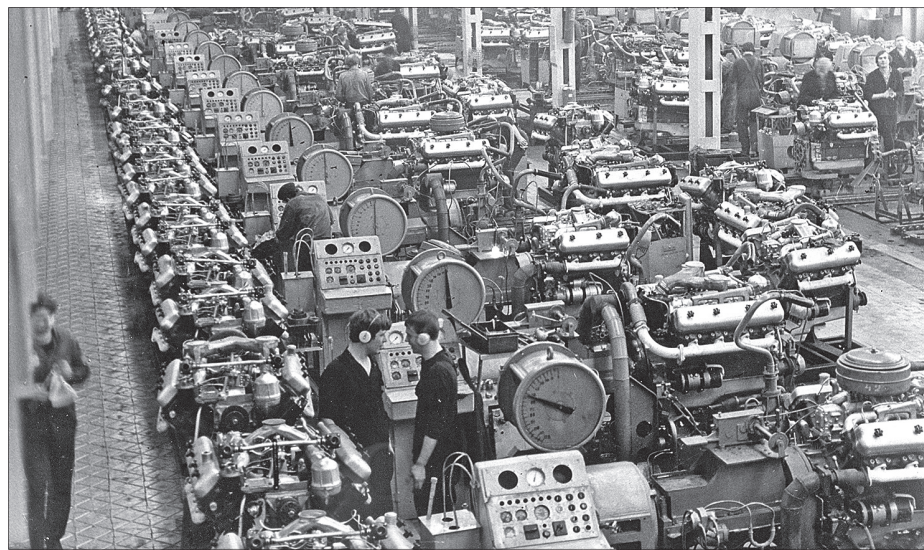


15 АПРЕЛЯ ИСПОЛНИЛОСЬ БЫ 100 ЛЕТ АНАТОЛИЮ МИХАЙЛОВИЧУ ДОБРЫНИНУ,
ДИРЕКТОРУ ЯМЗ И ПО «АВТОДИЗЕЛЬ» В 1961 — 1982 ГОДАХ



Так выглядел моторный завод в 1967 году.



Испытательная станция цеха сборки и испытания моторов №2. Начало 70-х годов XX века.



Биография с советской простотой

Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, он не был основателем завода. Ярославский автомобильный завод в 1916-м построил юрист, страстный автомобилист и летчик-испытатель Владимир Александрович Лебедев...

Добрыннин не был «красным директором». Он не вошел в когорту эффективных российских топ-менеджеров, весомость имен которых определяется в долларовом эквиваленте... Он был просто директором Ярославского моторного завода, генеральным директором объединения «Автодизель». Но его имя носят улица, мост, Дворец культуры. И наследство, которое он оставил нам, еще перейдет к нашим внукам.

Биография этого человека обладает советской простотой. Родился в год основания родного завода в деревне Кобылино Тверской губернии. Зажиточная крестьянская семья — четыре брата, три сестры, родители, бабушка — в 20-х годах хлебнула от советской власти лиха. Отца раскулачили, выслали на Урал, где он толкал уголь в вагонетках, тяжело заболел и по дороге домой умер. Его сняли с поезда в Ярославле и здесь же похоронили.

Братья вернулись в родную деревню, продали дом и обосновались в Рыбинске. Здесь в 1933-м Анатолий окончил ФЗУ, рабо-

Эпоха Добрынина

тал учеником токаря на авиационном заводе, тогда п/я 20. Когда во время войны авиационный завод эвакуировали в Уфу, Добрыннин ковал нашу победу на Рыбинском заводе полиграфических машин. В 46-м окончил Рыбинский авиационный техникум, в 57-м — Ленинградский индустриальный институт заочно. Как принято говорить, «прошел путь» от токаря до замдиректора Рыбинского авиационного завода.

24 апреля 1961 года Анатолий Добрыннин был назначен директором Ярославского моторного завода. Почти случайно. Четыре года заводу не могли подобрать подходящего директора. В 1958 году назначили Павла Федоровича Дерунова. Проработав год, Дерунов попросился обратно на родной Рыбинский авиационный завод. В Минпроме поставили условие: найти замену. Дерунов порекомендовал Добрынина, своего заместителя, который, как он видел, давно перерос свою должность.

И не ошибся. С тех пор для Анатолия Михайловича Добры-

нина Ярославский моторный стал любовью на всю оставшуюся жизнь.

От Карелии до Камчатки

Он был удивительный человек, говоривший про завод с поэтическим воодушевлением. В беседе Анатолия Михайловича с инженером ЯМЗ Евгением Волковым, опубликованной в журнале «Смена» в 1976 году, можно услышать, как бьется стальное сердце машины.

«Анатолий Михайлович, а что если попытаться представить себе, где сейчас, в эту минуту, трудятся наши ярославские дизели?» — спрашивает Волков.

«Картина была бы фантастическая, — отвечает Добрыннин. — Ярославские двигатели применяются во всех отраслях народного хозяйства. В год — десятки тысяч моторов. Наша «клиентура» — 360 предприятий Советского Союза. Ярославские моторы стучат под капотами автомобилей Минского, Могилевского, Белорусского, Кременчугского заводов, они приводят в движение армию ленин-

градских тракторов «Кировец», ими оснащаются гусеничные тягачи, экскаваторы, строительные и дорожные машины, передвижные электростанции, катера и лесосплавные суда. География — от Карелии до Камчатки, от Енисея до Памира, от полюса до полюса... Наши дизели закупают 60 стран Европы, Азии, Африки, Латинской Америки. Так что «фронт работ» у нашей продукции — полюс и экватор, горы и джунгли, районы вечной мерзлоты и самые огнедышащие пустыни.

Кроме нескольких цифр и фактов добавить сюда нечего. С 1971 года на ПО «Автодизель», куда кроме ЯМЗ входили ярославские заводы топливной и дизельной аппаратуры, Тутаевский моторный завод и Ростовский агрегатный завод, работали 67 тысяч человек. Из них на ЯМЗ — 45 тысяч. «Автодизель» — ведущее предприятие советского дизелестроения — 45 кварталов подряд занимал первое

место в социалистическом соревновании среди предприятий Минпрома. По объему выпускаемой продукции — 100 тысяч моторов в год — равных ему не было в Европе. Составить конкуренцию мог только американский Джeneral Моторс.

С феноменальной памятью

Те, кто работал и жил с Анатолием Михайловичем, говорят, он был человек-вулкан. В нем кипела сила, изливавшаяся на ближних потоком созидательной энергии. И не было возможности работать рядом с ним без самоотдачи и радости. Добрыннин сам был невероятно работоспособен. Его трудовой день начинался в 7.15 и длился по 14 — 16 часов. Дочь Анатолия Михайловича Марина Анатольевна Каталова рассказывает, что на первом этаже их дома жил мужчина, никогда не заводивший будильника. Он просыпался по хлопку двери в подъезде. Это директор ЯМЗ уходил на работу.

Анатолий Михайлович обладал феноменальной памятью. Он никогда ничего не записывал, но помнил любые просьбы заводчан. Их выполнения он не требовал, а просил. Но так, что отказать было невозможно. Однажды директор приехал в заводской пионерлагерь «Дружба». Работники попросили у него телевизор.

— Василий Михалыч, привези телевизор, — попросил директор у приехавшего с ним председателя заводского профкома Гринева.

Прошло два дня. Гринева за- был про телевизор.



А.М. Добрыннин поздравляет лауреатов Государственной премии СССР в области науки и техники.

