

ПОТЕНЦИАЛ

Знакомство с Ярославлем

**(Окончание.
Начало на с. 1)**

Ярославскими двигателями комплектуются российские грузовики и автомобили — среднетоннажные автомобили нового поколения, грузовики высокой проходимости, автобусы ЛИАЗ и ПАЗ, белорусские грузовики МАЗ.

— Продукция заводов машиностроительно-

го комплекса Ярославля соответствует мировым стандартам. Очень хорошо, что предприятия включены в программу импортозамещения, они не останавливаются на достигнутом, а вкладывают средства в развитие новых производств, — отметил Дмитрий Миронов.

С возложения цветов к мемориалу «Хоккей-

ное братство» около «Арены-2000» Дмитрий Миронов начал знакомство с хоккейной инфраструктурой Ярославля.

Затем он поехал на проспект Фрунзе на строящиеся объекты — будущую базу «Локомотива» и в училище олимпийского резерва по хоккею.

— Впечатления от увиденного у меня самые благоприятные, — подыто-

жил Дмитрий Миронов. — Отрадно, что в Ярославле чтут хоккейные традиции. Я знаю, что многие воспитанники ярославской хоккейной школы играют в российских и зарубежных клубах.

Дмитрий Миронов признался, что любит хоккей и даже выходит на лед. Его амплуа — правый нападающий. Он и сам не возражал бы поиграть за



На площадке ОАО «Автодизель».



Гендиректор ЯШЗ Валерий Николаев (справа) рассказывает о производстве врио губернатора Дмитрию Миронову.



Возложение цветов к мемориалу «Хоккейное братство».

ярославский клуб Ночной хоккейной лиги.

База хоккейного клуба «Локомотив» будет достроена к концу сентября этого года. Планируется, что уже в октябре состоится ее торжественное открытие. База представляет собой комплекс зданий общей площадью около 20 тысяч квадратных метров, очертания которых сверху напоминают клюшку и шайбу. В «шайбе» располагается ледовая площадка с 1,5 тысячи зрительских мест. В «клюшке» есть ресторан, спа-центр, тренировочные залы, места для проживания. Проектирование и контроль за стро-

ительством осуществляют специалисты из Финляндии.

— Этот спортивный комплекс очень высокого уровня, аналогичных сооружений в самой Финляндии мало, — говорит директор проекта ЗАО «Ханс Строй» Райно Сильверхутх. — Требования к качеству работы мы предъявляем высокие. Здесь используется редкая для Финляндии и для всего мира в целом технология — в той части, где ледовая площадка, мы сделали перекрытия в виде арки из клееного дерева.

Ольга СКРОБИНА
Фото Сергея ШУБКИНА
и с сайта yarregion.ru

ПЕРСПЕКТИВЫ

Два ярославских стадиона «Шинник» и «Славнефть» вошли в программу подготовки к чемпионату мира по футболу. Они в перспективе могут стать одной из площадок для проведения тренировок команд-участников чемпионата в 2018 году.

В этом году выполняется проектирование реконструкции стадионов. Проектная документация по «Славнефти» готова для государственной экспертизы и согласования в Министерстве спорта. По «Шиннику» проект будет готов к концу текущего года. А в следующем году, ориентировочно в марте, оба стадиона закроют на реконструкцию. Финансирование работ будет осуществляться за счет федерального и областного бюджетов. На реконструкцию «Шинника» потребуется порядка 90 миллионов рублей, на реконструкцию «Славнефти» — 130 миллионов.

— Наша основная задача — обеспечить и прокон-

Стадионы — на реконструкцию



«Шинник» будут готовить к чемпионату мира.

тролировать соблюдение всех требований к качеству и безопасности стадионов, предъявляемых Международной федерацией футбола. Поэтому ход работ будет контролироваться постоянно. Ориентировочно реконструкция завершится к октябрю 2017 года. В том случае, если одна из команд-участников чемпионата выберет наши площадки, стадионы будут закрыты до окончания чемпионата — прокомментировал ситуацию

начальник управления по физической культуре и спорту мэрии города Ярославля Илья Тюрганов.

При этом, по словам Ильи Тюрганова, учебно-тренировочный процесс детей, занимающихся на базе стадионов, не пострадает.

— Все ребята смогут продолжить тренировки на резервных полях и в легкоатлетическом манеже как в летнее, так и в зимнее время.

Анна СВЕТЛОВА

НА КОНТРОЛЕ

В мэрии города еженедельно проводятся совещания, где отслеживается, как продвигаются работы в каждом районе города. По словам заместителя мэра Николая Степанова, темпы работ сопоставимы с прошлым годом. Учреждения социальной сферы готовы более чем на 90 процентов. В жилом секторе на стадии завершения вторые гидравлические испытания.

Выявлено порядка 1200 дефектов. Хотя это и немало, но все же на 10 процентов меньше, чем в прошлом году. Сейчас неполадки устраняются.

— В первую очередь дефекты устраняются на прямых водоводах, чтобы жители города получали качественную услугу по поставке горячего водоснабжения. В конце августа приступят к ликвидации неисправностей на обратных водоводах. Цель — к 15 сентября выполнить все работы на 100 процентов, — проинформировал Николай Степанов.

Готовь сани летом

Подготовка к новому отопительному сезону в Ярославле в самом разгаре. В первую очередь проверяют на прочность системы отопления в детских садах, школах и больницах.

Что касается капитального ремонта сетей, то выполнено порядка 40 процентов от общего объема, а всего необходимо привести в порядок 8 километров сетей. Продолжается работа по промывке и опрессовке тепловых узлов многоквартирных жилых домов. На сегодня промыто около 80 процентов жилого фонда, опрессовано 58 процентов.

Пока в отстающих — дома, входящие в ТСЖ и ЖСК. Проблема — долги за прошлый период, которые теплоснабжающие организации пытаются взыскать. «Мы рекомендуем членам кооперативов переходить на прямые платежи, чтобы деньги за теплоснабжение попадали четко ресурсникам. Тогда проблем с долгами

не будет. Далее ресурсоснабжающие организации с каждым неплательщиком будут работать точно в суде. Ни на подготовку, ни на подключение отопления этот вопрос влиять не будет», — пояснил Николай Дмитриевич. Вопрос находится на контроле департамента городского хозяйства и территориальных администраций, где проводятся комиссии в присутствии председателей ТСЖ и ЖСК.

Кроме того, не забывают и о подготовке приборов учета, которые должны быть поверены до начала отопительного сезона, а также о текущем ремонте кровель — здесь работы выполнены примерно на 80 процентов.

Мария ПАВЛОВА