

АГЛОМЕРАЦИЯ

Областные и городские власти приступили к реализации федеральной программы «Безопасные и качественные дороги». Всего по этой программе в Ярославле будет отремонтировано 29 улиц.

В первую очередь дорожники взялись за самые проблемные участки. В прошлую среду работы начались на Юго-Западной окружной дороге и улице Калинина в месте примыкания к ней Костромского шоссе. Качество дорожного полотна в этом месте заместитель мэра Ярославля — директор департамента ДГХ Михаил Кузнецов оценил как «критическое».

В процессе ремонта будут восстановлены полотна дорог и бордюрный камень. При этом движение по ремонтируемым трассам прекращать не планируется. В крайнем случае дороги предполагается перекрывать на несколь-

Ровные дороги от дома до дачи



На Юго-Западной окружной дороге работы начались.

ко часов исключительно в ночное время.

На первом этапе осуществления программы, в этом и следующем годах, в Ярославской области планируется отремонтировать 74 километра дорог, из них в областном центре — 49 километров. За пределами областного центра работы пройдут в границах Ярославской агломерации, куда входят Ярославский муниципальный район и дорога Ярославль — Тутаев — Константиновский. Это тоже не может не радовать

ярославцев — именно в муниципальном районе расположено наибольшее количество дачных товариществ и просто мест отдыха горожан, добраться до которых им порой было совсем непросто.

В рамках этой же программы также предстоит отремонтировать 45 светофоров, переходов, ограждений, нанести разметку. Для финансирования работ запланировано выделить 1 млрд 306 млн рублей, из которых 625 млн — деньги федерального

центра. Остальное финансирование предполагается осуществить из областного и муниципальных бюджетов.

— Программа рассчитана на пять лет, — пояснил заместитель председателя правительства Ярославской области Виталий Ткаченко. — Первые два года будут ремонтироваться некапиталоемкие объекты. Их ремонт можно будет сделать только посредством замены покрытия и ремонта бордюров. В рамках этой работы старый ас-

фальт отфрезеровывается, на его место укладывается асфальт марки ЩМА — наиболее долговечный в наших условиях. При этом производится перекладка сетей и обновление всего коммунального хозяйства, например, коммуникационных колодцев. Следующие три года финансирование будет уже серьезнее, и работы начнутся более сложные — с полным восстановлением основания и расширением полотна. Фактически это будут уже новые дороги.

В Ярославле в рамках осуществления этой программы работают три подрядчика: московская фирма — в Краснопереконском и Фрунзенском районах, Угличское ДСУ — в Заволжском, вологодская подрядная организация — в Кировском, Ленинском и Дзержинском районах.

В Краснопереконском районе ремонт будет проводиться на участке окружной дороги от Московского проспекта до улицы Большие Полянки. В центральной части Ярославля работы начнутся на улицах Полушкина роща, от ЦНТИ до Тутаевского шоссе, также на улице Свердлова, от улицы Чкалова до улицы Ушинского. В Дзержинском районе рабочие выйдут на улицу Труфанова, от улицы Волгоградской до улиц Урицкого и Панина, от Ленинградского проспекта до улицы Строителей. В Заволжском районе ремонт коснется улицы Серго Орджоникидзе, от улицы Красноборской до проспекта Машиностроителей, и на Шевелюхе, от границ Ярославля до улицы Урочской.

Анатолий КОНОНЕЦ

ЧАСТНЫЙ СЕКТОР

В Борки и Долматово

Здесь проходит маршрут муниципального автобуса № 24 Шинный завод — Долматово. От перевозчика, жителей района и дачников было много жалоб и обращений по поводу плохого состояния асфальтового покрытия. Можно сказать, что оно сохранилось только местами. Рабочие подрядной организации «Северный поток» начали фрезеровку дороги 31 мая.

— В рамках муниципального контракта, заключенного между МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» и подрядной организацией, осуществляется ремонт автодороги Борки — Долматово, — пояснил первый заместитель директора департамента городского хозяйства мэрии Ярославля Сергей Карханов. — Подрядчик вырезает большие карты на наиболее поврежденных участках, впоследствии будем укладывать асфальт. Подрядчики вышли на объекты, но, к сожалению, погода вносит свои коррективы.

В Заволжском районе подготовка дорог к карточному ремонту идет на улицах Борки и Новое Долматово. Ремонт дорог на окраинах — это одно из главных направлений в программе развития нашего города.



После фрезерования асфальта полученную крошку отправляют на дороги частного сектора.

Точный объем карточного ремонта улиц Борки и Новое Долматово определится по итогам фрезерования. Ремонт идет по безотходной технологии: полученная в результате фрезерования дорожного по-

лотна асфальтовая крошка не выбрасывается, она будет использована для подсыпки других дорог частного сектора Заволжского района.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора

ТРАНСПОРТ

Остановка переехала

Остановка общественного транспорта на улице Ушинского у Волковского театра временно перенесена к памятнику Федору Волкову.

Перенос остановки связан с капитальным ремонтом дома № 36 по улице Ушинского. Вокруг дома установлен строительный забор.

— Хотелось бы обратиться к участникам дорожного движения — водителям транспортных средств, которые привыкли парковаться на площади Волкова, — сказал первый заместитель директо-

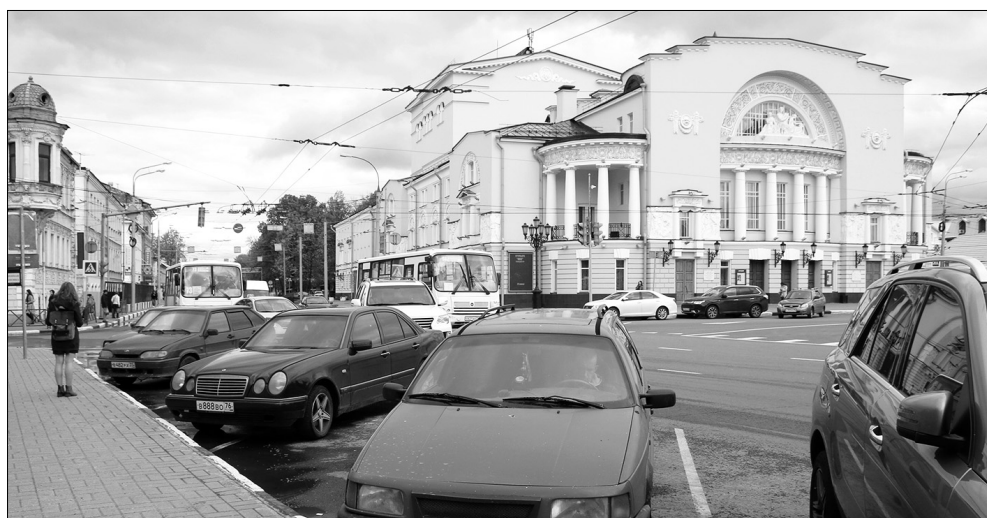
ра департамента городского хозяйства мэрии города Ярославля Сергей Карханов. — Просим пока не парковать свои автомобили во избежание конфликтных ситуаций. Там выставлены временные дорожные знаки, информирующие об остановке в этом месте общественного транспорта, и сотрудники Госавтоинспекции могут привлечь к административной ответственности.

Хотелось бы, чтобы ярославцы отнеслись к ситуации с пониманием и соблюдали правила дорожного движения.

Остановка перенесена предположительно до конца июня. Как только в доме № 36 завершится ремонт крыши и фасада, общественный транспорт будет высаживать пассажиров на прежнем месте.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора



На временной остановке до сих пор паркуют автомобили.