

ЭКОЛОГИЯ

Под Зеленым флагом

В пятницу, 29 ноября, в Большом зале мэрии Ярославля наградили победителей международного проекта «ЭКО-школа – Зеленый флаг» по итогам 2018/2019 учебного года

«Зеленый флаг» каждый год присуждается образовательным учреждениям, успешно работающим по экологическим программам. К проекту уже присоединились 67 стран мира. В Ярославле он вручается с 2014 года.

– «Зеленый флаг» дает международное признание экологической деятельности образовательного учреждения, – пояснила кандидат биологических наук заведующая кафедрой биологии ЯГПУ имени Ушинского Елена Анашкина. – Участие в проекте позво-

ляет найти новых друзей и единомышленников в разных странах мира.

– Уже несколько лет мы работаем над благоустройством территории нашей школы, – рассказала педагог школы № 28 Маргарита Самолетникова. – У нас есть уникальный учебно-опытный участок, где растут капуста и томаты, овес и рожь.

В 2015 году к проекту «ЭКО-школа – Зеленый флаг» присоединилась гимназия № 3.

– Мы участвуем во всех экологических меропри-

ятиях, – подчеркнула заместитель директора гимназии Татьяна Нечаева. – В прошлом учебном году к нам обратилась польская школа, они предложили работать над темой «Животные – индикатор человечности». Сначала наша делегация побывала в Польше. Там познакомилась с их опытом решения проблемы бездомных животных. Потом польские дети приехали к нам.

В прошлом учебном году в программе «ЭКО-школа – Зеленый флаг» участвовали 13 образовательных учреждений. В этом учебном году их стало уже 16.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора



Участники программы «ЭКО-школа – Зеленый флаг».

ТРАНСПОРТ

И даже монитор для водителя

В Ярославле активно проводится замена пассажирских автобусов на новые

В настоящее время на маршруте № 70 тестируется новая марка автобуса среднего класса вместимости. Если испытательный срок пройдет без нареканий, то такие автобусы будут закуплены и для других маршрутов.

Автобус SIMAZ 2258 Ульяновского автобусного завода имеет 16 посадочных мест, одно место для инвалида-колясочника, всего салон вмещает 54 человека.

– Это очень маневренный автобус, надежный. Я совершил на нем уже порядка 60 рейсов. Ход мягкий, расход топлива экономный, управлять удобно. И пассажирам нравится – чистый, красивый,

новый автобус! – отметил водитель ПАТП-1 Сергей Волков.

В автобусе имеется низкопольная задняя площадка, ею удобно пользоваться маломобильным гражданам или родителям с колясками. Предусмотрена даже возможность опускать площадку автобуса до уровня тротуара! В кабине водителя установлен монитор, куда транслируется видео с камеры над задней дверью.

– Парк автобусов требует обновления, поэтому мы рассматриваем все ва-

рианты и знакомимся с существующим ассортиментом. Основной моделью для Ярославля остаются ЛИАЗы. Но есть маршруты, например, «15 микрорайон – Норские резиденции», где эффективнее использовать небольшие автобусы, – пояснил первый заместитель директора департамента городского хозяйства мэрии – начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский.

Елена СМЕРНОВА

Фото с сайта city-yaroslavl.ru



Новый автобус маршрута № 70.

ЮБИЛЕЙ

Дзержинскому району – сорок!



Екатерина Мусинова.

В Центре детей и юношества, бывшем Дворце пионеров, не хватило номерков в гардеробе. Народу тьма. И это неудивительно! Ведь Дзержинский район – самый густонаселенный в Ярославле. 170 тысяч человек! Почти Рыбинск, больше Тутаева, Ростова и Переславля, вместе взятых.

В фойе духовой оркестр играет марши. Брагинцы рассматривают выставку к юбилею района. Тут и подделки детсадовских ребятишек, и макеты сооружений района взрослых авторов – таких как стела в парке 30-летия Победы.

На выставке особенно много уток. Они и в поделках, и в рисунках, и в стихах. Брагинцы назначили уток, живущих на прудах

Дзержинский район Ярославля отметил 40-летний юбилей. Торжества прошли 29 ноября



В зале пустых мест не было.

парка 30-летия Победы, талисманом района.

В этот день звучали многочисленные поздравления.

Жителей Дзержинского района поздравил мэр Ярославля Владимир Волков:

– Приятно видеть, как Дзержинский район меняется и хорошеет с каждым днем. В районе ведется активное строительство и ремонт дорог, успешно реализуется губернаторский проект «Решаем вместе!», по которому ежегодно проходит благоустройство дворов. В том, что Дзержинский активно разви-

вается, немалая заслуга его жителей, которые своим трудом, любовью и заботой делают его лучше и комфортнее день ото дня.

К собравшимся обратился заместитель мэра Вячеслав Гаврилов. Он пожелал всем благополучия и новых свершений.

И, конечно, всех брагинцев с юбилеем поздравила глава Дзержинского района Екатерина Мусинова:

– У нас огромные планы на будущее. Район строится и развивается.

Завершилось торжество концертом.

Елена СОЛОНДАЕВА

Фото автора

БКАД

Тутаевское шоссе: ремонт продолжается

С 10 декабря начинается второй этап перекрытия Тутаевского шоссе. Каким образом будет ездить транспорт, в конце ноября обсудили городские власти, активисты, представители ресурсоснабжающих организаций

По словам первого заместителя директора ДГХ мэрии Ярослава Овчарова, только под участком от улицы Панина до улицы Большой Норской – более сорока пересечений трубопроводов и других сетей. Отремонтировать участок дороги без перекрытия движения невозможно.

Согласно проекту движение по этому участку Тутаевского шоссе будет закрыто до 15 мая 2020 года. Чтобы разгрузить транспортный поток, подготовлена схема объезда. В частности, на улицах Бабоча и Большой Норской, конечным пунктом станут остановки «Фабрика «Красный перевал».

По словам первого заместителя директора ДГХ мэрии Ярослава Овчарова, только под участком от улицы Панина до улицы Большой Норской – более сорока пересечений трубопроводов и других сетей. Отремонтировать участок дороги без перекрытия движения невозможно.

Изменится и движение общественного транспорта. Автобусные маршруты № 4Т и 47 будут следовать по улицам Панина и Строителей. На пересечении улицы Бабоча и Тутаевского шоссе будет организовано еще одно разворотное кольцо. Маршруты № 6 и 96 пойдут по улице Панина, Ленинградскому проспекту, Красноперевальскому переулку, улицам Куропаткова и Большой Норской, конечным пунктом станет остановка «Фабрика «Красный перевал».

Автобус № 23 следует по улице Панина и Ленинградскому про-

спекту. Автобус № 10 будет двигаться от остановки «Фабрика «Красный перевал» по улицам Большой Норской, Куропаткова, Красноперевальскому переулку, Ленинградскому проспекту, улице Урицкого, Тутаевскому шоссе, улицам Панина, Строителей до разворотного кольца на пересечении улицы Бабоча и Тутаевского шоссе.

Для создания дополнительной подъездной дороги к клинической больнице № 9 будет отсыпан асфальтовой крошкой участок порядка 50 метров от улицы Бабоча до улицы Брагинской.

Представители общественности выразили желание подробнее ознакомиться с проектными документами ремонта предстоящего участка дороги и предложили вручить аналог «Снежного билета» всем автовладельцам, проживающим в домах на ремонтируемом участке.

Окончание ремонта Тутаевского шоссе запланировано на 31 октября 2020 года.

Анатолий КОНОНЕЦ