



МУНИЦИПАЛИТЕТ

В повестке было два вопроса, и оба касались программ комплексного развития: систем коммунальной инфраструктуры и транспорта. По словам заместителя мэра Вячеслава Гаврилова, программы рассчитаны на период действия Генплана – до 2026 года. Если программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Ярославля действует с 2006 года, ее лишь предполагается продлить, то программа, регулирующая работу общественного транспорта, новая.

Наибольший интерес у депутатов вызвал вопрос, касающийся оптимизации маршрутной сети городского общественного транспорта. Первый заместитель директора ДГХ мэрии Ярославля Сергей Волканевский сообщил, что сейчас пассажирские перевозки осуществляются по 102 маршрутам, из которых 71 – по регулируемым тарифам, 31 – по нерегу-

Ездить по-новому

24 января состоялось первое в этом году заседание рабочей группы постоянной комиссии муниципалитета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.



На коммерческих маршрутках останутся работать только добросовестные предприниматели.

лируемым, называемым в народе маршрутками. Ежедневно на улицы города выходит 825 единиц транспорта. В 2017 году 69,3 миллиона пассажиров воспользовались городским обществен-

ным транспортом, 54,4 миллиона – маршрутками.

– На сегодняшний день мы проанализировали проблемы, которые существуют в городском пассажирском транспор-

те, – говорит Сергей Волканевский. – Мы разрабатываем дорожную карту. Приоритетом является развитие муниципально-общественного транспорта. Деятельность индивидуальных предпринимателей находится на постоянном контроле, мы отслеживаем качество предоставляемых услуг. Договоры будут заключаться только с теми предпринимателями, которые добросовестно работают.

Однако очевидно, что маршрутная сеть достаточно устарела и необходимо ее упорядочивать. На отдельных участках происходит дублирование 20 – 25 маршрутов. Формирование новой маршрутной сети будет проводиться поэтапно.

В новой схеме приоритет будет отдан муниципальному транспорту, поскольку он выполняет социальную функцию, перевозя льготные категории граждан. На основных направлениях планируется использовать автобусы большой вместимости, что позволит повысить качество обслуживания пасса-

жиров. Как отметил Сергей Волканевский, пассажир должен иметь возможность из точки А в точку Б добраться с максимальными удобствами и минимальным количеством пересадок.

Для того чтобы разгрузить центральные улицы Ярославля от межмуниципальных маршрутов, планируется создать сеть транспортных пересадочных узлов. Они будут располагаться на городских окраинах, на въездах с основных магистралей. Пассажиры, прибывающие в Ярославль, получат возможность пересесть на городской транспорт. Это позволит предоставить качественную транспортную услугу пассажирам и уменьшить нагрузку на улично-дорожную сеть города.

Также дорожная карта оптимизации маршрутов предполагает создание единого диспетчерского центра, появление дополнительных видов электронных проездных документов. Изменения в транспортной сети города Ярославля увидят уже в этом году.

Ольга СКРОБИНА
Фото из архива редакции

НА КОНТРОЛЕ

Срок для НТО истекает

К 1 февраля в Ярославле завершится работа по замене НТО на объекты нового образца, соответствующие утвержденной концепции.

В конце января в Ярославле усилилась работа по замене НТО и сносу тех объектов, которые не соответствуют новой схеме размещения нестационарных торговых точек. Эта работа находится под контролем мэра Владимира Слепцова. Глава города на общегородском совещании, прошедшем в пятницу, 26 января, заслушал доклад глав районных администраций о ходе работ по приведению внешнего вида НТО в соответствие с концепцией.

Так, на пятницу, 26 января, в Дзержинском районе оста-

лось 3 НТО вне единой концепции, в Заволжском и Кировском – по 1, в Краснопереконском – 4. Хуже всех ситуация обстоит во Фрунзенском районе, там 11 объектов не соответствовали единым требованиям.

Главы районных администраций заверили, что в оставшиеся до 1 февраля дни вся работа по замене НТО будет выполнена.

1 февраля уже завтра, и станет ясно, кто из глав справился с обязательствами.

Ольга СКРОБИНА
Фото Ирины ШТОЛЬБА

ПРИХОДИТЕ



На базе библиотеки им. А.П. Чехова начала работу Школа ЖКХ. Идейный вдохновитель проекта – депутат муниципалитета Ярославля Олег Ненилин.

– Жилищно-коммунальные вопросы по-прежнему остаются актуальными для ярославцев, поэтому создание постоянно действующей Школы ЖКХ – это объективная потребность населения, – пояснил Олег Евгеньевич. – Школа открыта для всех горожан, которые неравнодушны к проблемам своего дома и хотят изменить ситуацию к лучшему. Мы готовы дать инструменты – знания и алгоритм действий, поделиться своим опытом.

Темой первого занятия стало благоустройство дворовых и городских территорий, которое проводится в рамках губернаторского проекта «Решаем вместе». В настоящее время горожане

Школа ЖКХ

выбирают парки, которые нужно привести в порядок в первую очередь, а также обсуждают благоустройство дворовых территорий.

– Самое главное – чтобы была инициатива, исходящая от вас, – обратился к участникам Школы ЖКХ Олег Ненилин. – Если вы хотите сделать у себя во дворе современную спортплощадку, игровую площадку для детей или еще что-то, уже обсудили это с соседями и приняли общее решение, мы обязательно поможем.

Программа рассчитана на пять лет, поэтому, если ваш двор не включен в план текущего года, значит, нужно готовиться к 2019-му. На занятии были продемонстрированы современные подходы к обустройству дворов, готовые проекты и уже благоустроенные дворы города.

Школа ЖКХ рассчитана на любой возраст. Как подчеркнул Олег Ненилин, обычно советы домов состоят из опытных людей старшего возраста, но за последние два-три года этими вопросами заинтересовалась и молодежь. Их нужно поддерживать. Подобные знания нужны сегодня каждому человеку, чтобы разбираться в том числе и в собственной квитанции по оплате ЖКУ и уметь отстаивать свои права.

Следующее занятие состоится 20 февраля и будет посвящено теме взаимодействия жителей домов с управляющей компанией. Уточнить время второго «урока» и записаться в качестве участника можно по тел. 95-19-19. По словам организаторов, подобные занятия будут проводиться со временем во всех районах города.

Ирина НИКОЛАЕВА



НТО нового образца на пр. Ленина.