

Добрынинский путепровод открыт

Добрынинский путепровод частично был открыт вечером 11 ноября. Общественный транспорт по мосту начал ходить утром 12 ноября. Мэр Ярославля Владимир Волков совместно с представителями общественности и подрядной организации проверил качество выполненных работ.



Мэр Ярославля проехал по мосту на автобусе.

■ Марина Ильина

Эксплуатация правой половины Добрынинского путепровода стала возможной после получения положительного заключения эксперти-

зы, проведенной специалистами научно-исследовательского института мостов и гидротехнических сооружений – ООО «НИИ МИГС». В настоящий момент открыт сквозной проезд по Добрынинскому

путепроводу от Промышленного шоссе до улицы Чкалова по правой половине в обе стороны. Задействованы все съезды в районе улицы Добрынина. Скоростной режим ограничен до 30 км/час, а для грузового транспорта свыше 30 тонн проезд запрещен. Общественный транспорт вернулся на привычный маршрут движения.

Мэр Ярославля Владимир Волков не только проверил качество выполненных работ на Добрынинском путепроводе, но и проехал по мосту на автобусе.

– Мы получили положительное заключение экспертизы и не стали тянуть со сроками – открыли движение по путепроводу. В течение года шел активный ремонт, подрядная организация проделала огромную работу. Сейчас мост соединил два района Ярославля – Ленинский и Дзержинский. Еще остаются некоторые вопросы



Движение по правой стороне разрешено.

по левой стороне моста, но мы ставим задачу максимально в короткие сроки полностью завершить капитальный ремонт и в полном объеме открыть движение. Добрынинский путепровод является важной транспортной развязкой для всего региона, – сказал Владимир Волков.

Капитальный ремонт путепровода проходит в рамках национального проекта «Безопасные

и качественные автомобильные дороги». На путепроводе проведены обновления конструкций проезжей части, работы по обеспечению безопасности дорожного движения, обустроены тротуары и лестничные сходы, установлены новая линия освещения, барьерное ограждение и шумоизоляционные экраны. ■

ФОТО АЛЕКСАНДРА ПОГОРЕЛОВА.

БКАД-2020: нареканий нет

На прошлой неделе в правительстве Ярославской области подвели итоги работ в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В пресс-конференции, посвященной итогам БКАД, приняли участие председатель регионального правительства Дмитрий Степаненко, его заместитель Виктор Неженец, мэр Ярославля Владимир Волков.

■ Ольга Скробина

Основные показатели

– Основные контракты на ремонт дорог были заключены еще в конце прошлого года. Это позволило начать работы сразу после наступления благоприятных погодных условий. А первый объект был сдан уже в июне, – начал пресс-конференцию Дмитрий Степаненко.

В этом году в нормативное состояние удалось привести более 300 км участков автомобильных дорог и 793 погонных метра мостов областной и муниципальной собственности. За последние три года наметилась четкая тенденция к увеличению средств, выделяемых на дорожные работы. Так, в 2018 году было направлено 6,4 миллиарда рублей, в 2019 году – 8,2 миллиарда, а в 2020-м – 9 миллиардов. Это позволило увеличить протяженность дорог, соответствующих нормативным требованиям, с 52 процентов в 2017-м до 65 процентов в 2020-м.

В уходящем году в Ярославской области были отремонтированы наиболее критичные участки трасс. В их числе 21 километр трассы Переславль – Владимир. В следующем году работы здесь продолжатся – до границы с Владимирской областью.

– Важно, что год от года повышается и качество работ, – подчеркнул Дмитрий Степаненко.

Новые технологии

В Ярославле в 2020 году в рамках БКАД приведено в порядок 23 километра дорог. 17 участков ремонтировали только в 2020-м, на двух – Добрынинском путепроводе и Тутаевском шоссе – работы начались в прошлом году. Как подчеркнул Владимир Волков, работы проходят в срок.

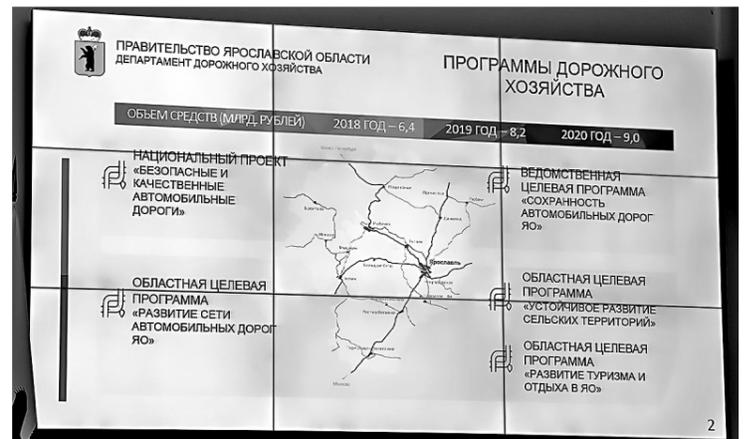
Глава города обратил внимание на то, что в 2020 году начали применять новые технологии. Например, на улице Пушкина использовали специальную ленту при асфальтировке съездов. Это

«За последние три года наметилась четкая тенденция к увеличению средств, выделяемых на дорожные работы. В 2020-м на эти цели было запланировано 9 миллиардов рублей.»

позволило увеличить срок службы дорожного полотна. А на улицах Суркова, Максимова, Пушкина тротуары вымостили специальной плиткой. В результате пешеходная часть стала ровной и смотрится более современно. Отзывы ярославцев – положительные.



На улице Максимова тротуары вымощены специальной плиткой.



Еще одна новинка 2020 года – проекторный светофор на Комсомольской улице около Знаменской башни. Его установили в порядке эксперимента и за счет внебюджетных источников. Это новшество тоже понравилось горожанам: и пешеходам, и автомобилистам.

Владимир Волков подчеркнул, что подобные технологии будут использованы и в 2021 году. Проектные светофоры установят на нескольких дорогах – там, где на пешеходных переходах требуется подсветка.

Ярославский эксперимент оценили на областном уровне. Директор регионального департамента дорожного хозяйства Евгений Моисеев сообщил, что на территории области определено 26 мест, где появятся подобные пешеходные переходы.

Ждем два года

Отдельно на пресс-конференции затронули тему двух ярославских объектов, ремонт которых начался в 2019-м году. Это Тутаевское шоссе и Добрынинский путепровод. По мосту, соединяющему Ленинский и Дзержинский районы, движение для автотранспорта открылось 11

ноября вечером, а на Тутаевском шоссе движение началось еще в октябре. Тем не менее официально работы по Тутаевскому шоссе еще не приняты. Владимир Волков это объяснил тем, что выявлены недочеты и подрядчик обязан их устранить.

И снова – Карабулинка

В планах на 2021 год – подготовить технико-экономическое обоснование Карабулинской развязки и третьего моста через Волгу. Об этом сообщил Евгений Моисеев.

Проект Карабулинки с середины нулевых периодически оказывается в центре общественного обсуждения. Но сейчас развязку объединили с третьим мостом в единый проект с целью поэтапного формирования единого транспортного пространства. Если в 2021 году удастся подготовить все необходимые документы, то в правительстве региона смогут обратиться на федеральный уровень за финансированием строительства этого сложного и нужного объекта. По приблизительным расчетам, стоимость строительно-монтажных работ составит 13,6 миллиарда рублей. ■