

## МЭРИЯ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.01.2023

№ 2

#### Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением мэрии города Ярославля от 14.06.2022 № 530 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки результативности и эффективности реализации муниципальных программ (подпрограмм, ведомственных целевых программ) города Ярославля»

МЭРИЯ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ярославля» на 2023–2028 годы (приложение).
2. Финансирование муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ярославля» на 2023–2028 годы осуществлять в пределах средств, предусмотренных в бюджете города Ярославля на соответствующий период.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Ярославля по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.
4. Постановление вступает в силу со дня его подписания и применяется к правоотношениям, возникшим с 01.01.2023.

Мэр города Ярославля

А.В. МОЛЧАНОВ

#### Приложение к постановлению мэрии от 09.01.2023 № 2

Муниципальная программа  
«Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление  
дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения  
в границах города Ярославля»  
на 2023 – 2028 годы  
Паспорт муниципальной программы

№ п/п	Позиция Паспорта муниципальной программы	Содержание
1.	Задачи и раздел Стратегии социально-экономического развития города, которой соответствует цель муниципальной программы	Задача 2 «Модернизация улично-дорожной сети и городского пассажирского транспорта» направления 2.3.3 «Пространственное развитие» подраздела 2.3 «Задачи и ключевые механизмы их реализации» раздела 2 «Приоритеты, цели, задачи и направления социально-экономического развития города Ярославля» Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов
2.	Куратор муниципальной программы	Заместитель мэра города Ярославля по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства
3.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	ДГХ
4.	Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2023 – 2028 годы
5.	Цель муниципальной программы	Развитие улично-дорожной сети, повышение эксплуатационных качеств автомобильных дорог и искусственных сооружений города Ярославля, обеспечение безопасности дорожного движения
6.	Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ муниципальной программы с наименованием ответственных исполнителей	1. Подпрограмма «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы, ответственный исполнитель – ДГХ. 2. ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы, ответственный исполнитель – ДГХ
7.	Финансовое обеспечение муниципальной программы	Всего по муниципальной программе 9 777 981,1 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 2 517 443,9 тыс. руб.; 2024 год – 1 867 250,0 тыс. руб.; 2025 год – 1 528 321,8 тыс. руб.; 2026 год – 1 288 321,8 тыс. руб.; 2027 год – 1 288 321,8 тыс. руб.; 2028 год – 1 288 321,8 тыс. руб. В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» запланировано всего 1 363 636,5 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 909 091,0 тыс. руб. (в том числе ОБ – 800 000,0 тыс. руб.; ГБ – 109 091,0 тыс. руб.); 2024 год – 454 545,5 тыс. руб. (в том числе ОБ – 400 000,0 тыс. руб.; ГБ – 54 545,5 тыс. руб.)

8.	Финансовое обеспечение муниципальной программы по подпрограммам и ведомственным целевым программам	Всего по подпрограмме «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы 1 463 736,6 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 1 009 191,1 тыс. руб.; 2024 год – 454 545,5 тыс. руб.; 2025 год – 0 тыс. руб.; 2026 год – 0 тыс. руб.; 2027 год – 0 тыс. руб.; 2028 год – 0 тыс. руб. В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» запланировано всего 1 363 636,5 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 909 091,0 тыс. руб. (в том числе ОБ – 800 000,0 тыс. руб.; ГБ – 109 091,0 тыс. руб.); 2024 год – 454 545,5 тыс. руб. (в том числе ОБ – 400 000,0 тыс. руб.; ГБ – 54 545,5 тыс. руб.) Всего по ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы 8 314 244,5 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 1 508 252,8 тыс. руб.; 2024 год – 1 412 704,5 тыс. руб.; 2025 год – 1 528 321,8 тыс. руб.; 2026 год – 1 288 321,8 тыс. руб.; 2027 год – 1 288 321,8 тыс. руб.; 2028 год – 1 288 321,8 тыс. руб.
9.	Конечные результаты муниципальной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведено строительство или реконструкция (с нарастающим итогом) по отношению к 2021 году до 92,8 км

#### I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство города Ярославля – комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа, организация дорожного движения.

Систему организаций, осуществляющих управление дорожным хозяйством в городе Ярославле, составляют:

- ДГХ;
- МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля;
- МБУ «Горзеленхозстрой» города Ярославля.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения города Ярославля представляют собой развитую дорожную сеть, сформированную из:

- магистральных улиц общегородского значения;
- магистральных улиц районного значения;
- улиц и дорог местного значения в жилой застройке.

Обеспечивая внутренние и межрегиональные связи, позволяя осуществлять перевозки грузов и пассажиров как в границах города Ярославля, так и за его пределами, автомобильные дороги Ярославля являются важнейшим элементом инфраструктуры города и области. Состояние сети автодорог оказывает непосредственное влияние на показатели социально-экономического развития города.

По состоянию на 01.01.2022 дорожная инфраструктура Ярославля характеризуется следующими показателями:

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля составляет 760,1 км, из них с твердым покрытием – 639,6 км;
- не отвечают нормативным требованиям, предъявляемым к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог, – 267,9 км автомобильных дорог (35,3% от общей протяженности);
- площадь содержания (уборки) по титульным спискам на содержание улично-дорожной сети составляет 14 657,63 тыс. м<sup>2</sup>;
- в собственности города Ярославля находятся 58 искусственных сооружений: 14 мостов (с виадуками), 13 путепроводов, 5 пешеходных переходов (3 надземных и 2 подземных), 11 гидротехнических сооружений, 15 дорожных сооружений (водопропускные трубы), из них 23 сооружения (10 мостов и путепроводов, 9 труб для пропуска постоянного водотока, 4 гидротехнических сооружения) не отвечают нормативным требованиям;
- количество светофорных объектов на улично-дорожной сети составляет 257 ед., из них 224 подключенных к АСУДД.

Ежегодный рост парка автомобильного транспорта, увеличение перевозок грузовым транспортом приводит к увеличению количества автомобильных дорог города, находящихся в неудовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии, быстрому износу искусственных сооружений, росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Основные улицы города практически исчерпали пропускную способность.

Важным аспектом обеспечения безопасности дорожного движения при увеличении транспортных потоков является сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения.

В 2021 году на территории города Ярославля произошло 600 ДТП, в которых 19 человек погибли, в том числе 1 ребенок, и 727 человек получили ранения различной степени тяжести. Количество ДТП, совершенных на пешеходных переходах, в 2021 году составило 102 единицы, в том числе 93 ДТП по причине нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины аварийности, являются:

- возрастающая диспропорция между темпами роста автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;
- недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к неверной оценке дорожной обстановки и совершению ошибок в управлении транспортными средствами;