

СИТУАЦИЯ

Гарантии в яме?

Около месяца назад Ярославль посетили представители Общероссийского Народного фронта, которые проводят акцию «Убитые дороги России». После осмотра дорог в Ярославле общественники высказали два замечания. Первое: практически полное отсутствие разметки даже на главных улицах города. Второе: обилие ям – в том числе и на основных проспектах. Почему так произошло и что же мы имеем сейчас?

Красиво, но... недолговечно

В прошлом году Агентство по муниципальному заказу ЖКХ города Ярославля подписало два контракта с ООО «Яравтодор». Один из них – «Выполнение работ по нанесению дорожной разметки пластичными световозвращающими материалами в городе Ярославле» от 30 апреля 2018 года на сумму 7 620 599,30 рубля. В нем речь шла в основном об обустройстве самых важных пешеходных переходов на 11 объектах городской дорожной сети. Эти деньги были израсходованы практически целиком, и на момент окончания работ претензий к подрядчику не было.

Однако весной оказалось, что произведенные

работы не вынесли испытаний зимнего периода. Сотрудниками агентства было составлено 11 актов, согласно которым ООО «Яравтодор» должно было выполнить гарантийный ремонт этих объектов. Но работы проведены не были.

– В настоящее время по выявленным фактам ненадлежащего исполнения гарантийных обязательств на всех 11 участках улично-дорожной сети и неисполнения в полном объеме предписаний, выданных Агентством по муниципальному заказу, документы о наложении штрафных санкций и понуждении устранения выявленных нарушений направлены в адрес подрядной организации ООО «Яравтодор», – поясняет директор департамента городского хозяйства

мэрии города Ярославля Сергей Тальянов.

Еще один контракт «Яравтодора» – на сумму 16 914 986,30 рубля – касался горизонтальной разметки, выполненной эмалью. Говоря попросту, это линии, регулирующие дорожное движение. Работы велись на 162 улицах города. При этом на 59 улицах разметка даже не наносилась, а остаток по контракту составил 6 809 542,02 рубля. В числе причин, из-за которых водители сегодня вынуждены перемещаться по городу фактически наощупь, исполнитель назвал неблагоприятные погодные условия и... несоответствие покрытия проезжей части улиц для нанесения горизонтальной дорожной разметки, то есть попросту дефекты проезжей части или, говоря еще проще, ямы...

РЕМОНТ

Большими картами

В минувшую пятницу сотрудники мэрии, представители общественности и районной администрации провели инспекционный объезд по тем центральным ярославским улицам, где идет ямочный ремонт



Объезд начался с проспекта Октября, продолжился на улицах Советской, Суркова и Победы, а закончился на Волжской набережной. Подрядчик – ЯПСК – не ударил в грязь лицом: визуально ремонт оказался не таким уж «ямочным»: большая часть дефектов была заменена большими картами, а участок улицы Суркова, проходящей за первым корпусом ЯрГУ,

отремонтирован практически полностью.

– Визуально качество ремонта соответствует техническому заданию, – прокомментировал итоги инспекции директор ДГХ мэрии Сергей Тальянов. – С графиком выполнения работ подрядчик тоже научился справляться. Теперь осталось дождаться результатов экспертизы асфальта, убедиться, что он соответствует параметрам ка-

чества, и эту часть работы мы будем готовы оплатить. На очереди – завершение ремонта проспекта Толбухина и Толбухинского моста, Тормозного шоссе, улицы Вишняки, проспекта Машиностроителей. Кроме того, в ближайшее время начнется ямочный ремонт улицы 8 Марта.

Общественники серьезных огрехов тоже не нашли: их претензии свелись в основном к тому, что не везде убрана асфальтовая крошка, образовавшаяся после фрезерования старого покрытия.

– Сложность работы в центре города в том, что мы можем выводить технику исключительно по ночам. Работа днем на столь оживленных магистралях вызвала бы настоящий коллапс, – пояснил представитель подрядчика Павел Финогеев. – Но даже это не мешало нам выдержать график работ.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

– Ситуация на самом деле достаточно простая, – считает координатор общественного движения «Дороги Ярославля» Темура Абдуллаев. – Ямы образуются быстрее, чем их ремонтируют. Для того чтобы оперативно устранить все дефекты дорожного покрытия, необходимо около двух с половиной миллиардов рублей. В прошлом году город выделил на эти цели около ста тысяч рублей, еще 400 тысяч поступило из областного бюджета. Естественно, в такой ситуации пришлось расставлять приоритеты в соответствии с предписаниями ГИБДД. Плюс ко всему из-за смены подрядчика в прошлом году мы потеряли время. Все это привело к тому, что подрядчик спешил, нерационально использовал ресурсы, возможно, нарушал технологию... И по весне мелкие заплатки сошли вместе с накатом и нанесенной разметкой.

Кто виноват?

В этой ситуации естественен вопрос: кто и каким образом контролирует ход ямочного ремонта, чтобы эти самые заплатки держались хотя бы год?

– Объяснение «разметки нет, потому что не вез-

де был выполнен ремонт полотна», выглядит просто отговоркой, – говорит председатель общественного совета при областном департаменте транспорта Лев Размолодин. – Скажу больше: такого термина, как ямочный ремонт, нет ни в одном регламенте. Есть определение «Содержание улично-дорожной сети», в которое соответственно входят и ямочный ремонт, и ремонт «картами», и нанесение разметки, и еще ряд параметров. Именно отсутствие ГОСТов на ямочный ремонт и порождает ситуацию, когда результаты такого ремонта исчезают ближайшей весной: вроде бы работа проведена, а как она была сделана, какие технологии применялись, насколько были выдержаны технологические параметры... Давно уже пора ввести норму, согласно которой подрядчик, выигравший конкурс на проведение работ по содержанию улично-дорожной сети, был бы обязан к договору прикладывать технические условия как неотъемлемую его часть. Это позволило бы эффективно контролировать ход работ.

На выходе мы получаем довольно интересную картину: сложно пенять ис-

полнительно работ по нанесению разметки на дорогах нашего города именно в силу того, что наносится она на асфальт. А в каком состоянии будет асфальт по весне, знает только бог и тот прораб, который яму перед ремонтом отфрезеровал, но от пыли не промел, битума на проливку пожалел да и заполнил яму не целиком. Качественный ремонт подразумевает избыток слоя асфальта толщиной до десяти миллиметров – с учетом того этот материал пластичный и обязательно просядет в первые пару месяцев эксплуатации.

...Конечно, у феномена почти мгновенного стирания разметки – в том числе и современной, светоотражающей – могут быть и другие объяснения. Но, увы, у директора ООО «Яравтодор» не нашлось времени для разговоров на эту тему. Впрочем, и его понять можно: помимо исполнения контрактов нынешнего лета, которое уже на треть закончилось, ему еще и 11 объектов прошлого года переделывать. А там снова осень, дожди... И в общем, не совсем понятно, что может разорвать этот замкнутый круг.

Анатолий КОНОНЕЦ

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Ярославские тепловые сети доводят до сведения руководителей предприятий, учреждений, управляющих компаний, РЭУ, ТСЖ и населения города следующую информацию о проведении в 2019 г. гидравлических испытаний тепловых сетей на прочность и плотность.

В Ленинском и Кировском районах гидравлические испытания тепловых сетей, подключенных от ТЭЦ-1, входящих в состав 1-го сетевого района, состоятся 23 – 24 июля 2019 г. Включение горячего водоснабжения (ГВС) запланировано на 25.07.2019 г.

В Ленинском, Кировском и Дзержинском районах гидравлические испытания тепловых сетей, подключенных от ТЭЦ-2, входящих в состав 1-го и 4-го сетевых районов, состоятся 16 – 18 июля 2019 г. Включение ГВС – 19.07.2019 г.

Во Фрунзенском и Краснопереконском районах, подключенных от ТЭЦ-3, входящих в состав 3-го сетевого района, гидравлические испытания пройдут 30 – 31 июля 2019 г. Включение ГВС – 01.08.2019 г.

В Заволжском районе испытания тепловых сетей, подключенных от Ляпинской котельной, входящих в состав 1-го сетевого района ЯТС, состоятся 31.07 – 01.08.2019 г. Включение ГВС – 02.08.2019 г.

Адресная информация отключаемых на период испытаний зданий размещена на сайте ПАО «ТГК-2»: <http://www.tgc-2.ru/clients/service/hydraulic>

При испытаниях давление сетевой воды в трубопроводах будет повышено до 16 кгс/см².

Владельцам зданий на период проведения испытаний необходимо надежно отключить тепловые узлы, системы отопления и горячего водоснабжения.

Включение систем горячего водоснабжения будет производиться после получения подтверждения соответствия качества горячей воды санитарно-эпидемиологическим требованиям.

О повреждении тепловых сетей просьба сообщать по телефону 25-38-95.

ЯТС ПАО «ТГК-2»

ОГРАНИЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения 6 июля, в период проведения культурно-зрелищного мероприятия «МОТОФЕСТ-ЯРОСЛАВЛЬ», на Волжской набережной (нижний ярус) с 08.00 до 23.00 вводится временное ограничение движения транспортных средств. 5 июля на указанном участке улично-дорожной сети будут выполняться работы по монтажу сцен и спецоборудования. Просим быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.



ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ГЕНЕРИРУЮЩАЯ
КОМПАНИЯ №2