

+1 МИЛЛИАРД НА ДОРОГИ В ЯРОСЛАВЛЕ!

В Ярославле 300 основных дорог. Каждая третья нуждается в ремонте. Почему дороги развалились? Потому что резко сокращено финансирование их капитального ремонта и строительства.



В 2016 году будет капитально отремонтировано только 6 улиц: проспект Ленина, улицы Дачная, Урицкого, 50 лет ВЛКСМ, Ранняя и улица Стачек.

Нужно также капитально отремонтировать Ленинградский проспект, проспекты Авиаторов и Машиностроителей. На это требуется как минимум **3,5 млрд руб.** Подготовлена проектно-сметная документация еще на 35 улиц, объем работ на каждой более **100 млн руб.**

+1,5 МИЛЛИАРДА НА БЛАГОУСТРОЙСТВО ЯРОСЛАВЛЯ



В Ярославле

7 парков, **65** скверов,
28 бульваров, **4200** дворов.

С 2012 года решением муниципалитета на реконструкцию парков и скверов города ежегодно выделяется порядка **40 млн руб.**, что позволяет реконструировать **4 парка в год.**

12 парков и скверов Ярославля уже приведено в порядок. В 2016 году будет закончена реконструкция сквера на площади Мира – на пересечении улицы Свободы и проспекта Ленина, благоустроены Тверицкий бор, сквер



у ДК «Энергетик», парк «Рабочий сад».

30 – 40 дворов в год удается благоустроить, что обходится городскому бюджету примерно в **60 млн руб.** Данных темпов явно недостаточно!

Региональный проект «Обустроим область к юбилею!» (500 млн руб. из областного бюджета) позволит летом 2016 г. капитально отремонтировать 241 двор, из них 40 комплексов.

РЕШЕНИЕ ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ БЕД РОССИИ ПРАКТИЧЕСКИ БЫЛО ОСТАНОВЛЕНО С ОТМЕНОЙ ЦЕЛЕВОГО НАЛОГА НА ДОРОГИ!



Это несправедливо!

«Чтобы город не закапывал деньги в ямочный ремонт, ситуацию надо кардинально менять! Ежегодно мы должны капитально ремонтировать минимум один мост, реконструировать один проспект, строить 5–6 улиц, ремонтировать 30–50 дорог, в том числе и в частном секторе, приводить в порядок тротуары и остановки транспорта. Если не ускорим темпы работ, то через 3–4 года у нас будет дорожная катастрофа! Предлагаю направить **доходы от транспортного налога и штрафы за нарушение Правил дорожного движения (1 млрд руб.)** на ремонт и строительство дорог в Ярославле. Это предложение поддержал Президент РФ В.В. Путин на мартовском заседании Госсовета в Ярославле».

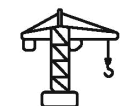
«Чтобы привести город в порядок, нужно в 5 раз увеличить темпы работ.

Нам необходимо ежегодно благоустраивать по 350 дворов – с созданием зон отдыха, строительством парковок, спортивных площадок и озеленением и по 4–5 скверов и парков, строить парковочные карманы на дорогах-дублерах основных проспектов.

Предлагаю вернуть в город **половину поступлений налога на имущество организаций**, который сегодня целиком уходит в областной бюджет. Это еще **2 млрд руб.!**

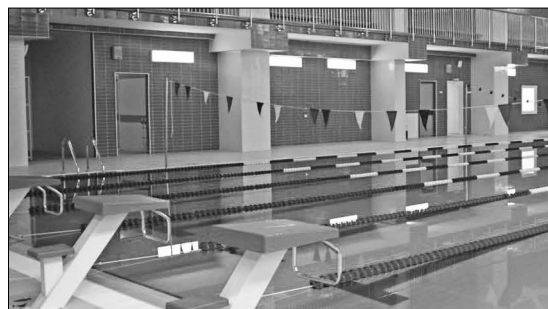
Их нужно направить на благоустройство Ярославля, в частности, дворов, обустройство парковочных карманов, строительство детских и спортивных площадок».

+2 МИЛЛИАРДА НА СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ДЕТСКИХ САДОВ И ШКОЛ



Несмотря на сложную экономическую обстановку, Ярославль движется вперед

В этом году будет сдан бассейн в Заволжском районе, заканчивается строительство аквапарка во Фрунзенском районе, подготовлена проектная документация бассейна в Дзержинском районе. За последние годы в Ярославле построено 6 детских садов, в том числе три – в прошлом году.



«Чтобы наши дети могли учиться в комфортных условиях, в ближайшие 5 лет нужно вложить в строительство школ и детских садов в Ярославле около 10 млрд рублей, а финансирование программы ремонта школ нужно увеличить на порядок! Чтобы найти деньги на решение этих задач, стоящих перед городской властью, предлагаю вернуться к прежней схеме **распределения налога на доходы физических лиц между городом и областью – 50 на 50.** Это вернет в Ярославль **2 млрд руб.** ежегодно, эти деньги нужно направить на развитие социальной сферы».

ТЕМ НЕ МЕНЕЕ

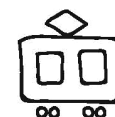
8 детских садов необходимо строить, чтобы решить проблему очередей в детские дошкольные учреждения.

За последние **20 лет** в Ярославле **не было построено ни одной** школы.

7 школ нужно построить до 2020 года, чтобы исполнить Указ Президента РФ В.В. Путина о переводе всех школ на работу в первую смену. Город уже определил места для строительства и готовит документы.

500 млн руб. требуется ежегодно для проведения капитального ремонта **20 социальных объектов.** Каждый год из местного бюджета на эти цели выделяется всего порядка **100 млн руб.** Этого крайне недостаточно – школы и сады приходят в упадок.

+1 МИЛЛИАРД НА ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ТРАМВАЕВ, ТРОЛЛЕЙБУСОВ И АВТОБУСОВ



Более **50%** муниципального пассажирского транспорта не отвечает уровню комфорта, так как **2/3 пассажиров** перевозят маршрутки и получают основную часть доходов.

Убытки общественного транспорта Ярославля, оплачиваемые из городского бюджета, – **более 500 млн руб. в год.** Поэтому и стоимость проезда в Ярославле самая дорогая в Центральном федеральном округе. Себестоимость поездки в автобусе – **24,57 руб.**, в троллейбусе и трамвае – **27,08 руб.**



От 12 до 18 нарушителей — водителей маршруток в среднем за день в Ярославле выявляет ГИБДД. Отсюда проблемы с безопасностью, увеличение пробок на дорогах, невозможность подъехать к остановкам.

«Нужно резко сократить число маршруток и увеличить выпуск комфортного общественного транспорта. Не обойтись без инвестиций в новые современные автобусы, троллейбусы и трамваи, которые будут перевозить пассажиров не медленнее, а быстрее маршруток. Предлагаю **налоги от упрощенной системы налогообложения**, собираемые с малого бизнеса, – **1 млрд рублей** – отдать в городской бюджет на развитие общественного транспорта. Пока схема маршрутов прежняя, предлагаю сделать бесплатную пересадку по одному разовому билету, чтобы можно было пересесть, к примеру, с 8-го троллейбуса на 9-й на площади Богоявленской».

+500 МИЛЛИОНОВ ОТДАДИМ ЛЮДЯМ



56 комитетов общественного самоуправления (КОС) в Ярославле.

КОС – это объединение председателей советов домов, председателей ТСЖ, ЖСК, в рамках которого представители договариваются, как содержать территорию микрорайонов и ремонтировать свои дома.

В 2015 году они получили от города всего **443 тыс. руб.** Сил и средств у КОСов **недостаточно** для наведения порядка в жилых микрорайонах города.

Большая часть горожан не считают своим общедомовое имущество и дворы, а значит, не берегут его. Жители не вовлечены в процесс принятия решений, ничего не контролируют: не свое – не жалко! Отсюда машины на газонах, сломанные лавочки, изуродованные вандалами фасады и подъезды.

«Чтобы обеспечить реальное местное самоуправление в Ярославле, предлагаю перераспределить финансовые потоки не только между государством и городом, но и внутри системы местной власти. Предлагаю включить жителей в процесс принятия решений по благоустройству дворов, доверив полномочия и финансы комитетам общественного самоуправления. Люди на собраниях сами должны определить, что нужно сделать в своем микрорайоне, в своем дворе: парковку, спортплощадку или детский городок. КОСам будут выделяться средства на благоустройство из городского бюджета. Размер финансовой помощи предлагаю рассчитывать в зависимости от численности населения на территории общественного самоуправления: чем больше людей проживает в микрорайоне – тем больше субсидия. Принимать работу у подрядчиков также могли бы сами жители. Если люди сами в своем дворе будут заниматься благоустройством, а мы будем делать проезды к дворам, то вместе мы будем заботиться о нашем городе».



22 МАЯ ПОДДЕРЖИТЕ ЯРОСЛАВЛЬ!

«Приходите 22 мая на всенародное предварительное голосование, поддержите нашу программу, поддержите Ярославль! Чем больше голосов будет отдано в поддержку изменения межбюджетных отношений, тем больше шансов, что главная партия страны «Единая Россия» изменит свою политику в интересах муниципальных образований. Нужно не упустить шанс, это самые важные выборы для Ярославля за последние годы. Чем решительнее ярославцы выразят поддержку, тем больше шансов, что наши требования попадут в предвыборную программу «Единой России». Вместе с Президентом мы придадим новый импульс развитию города, добьемся улучшения качества жизни горожан!»