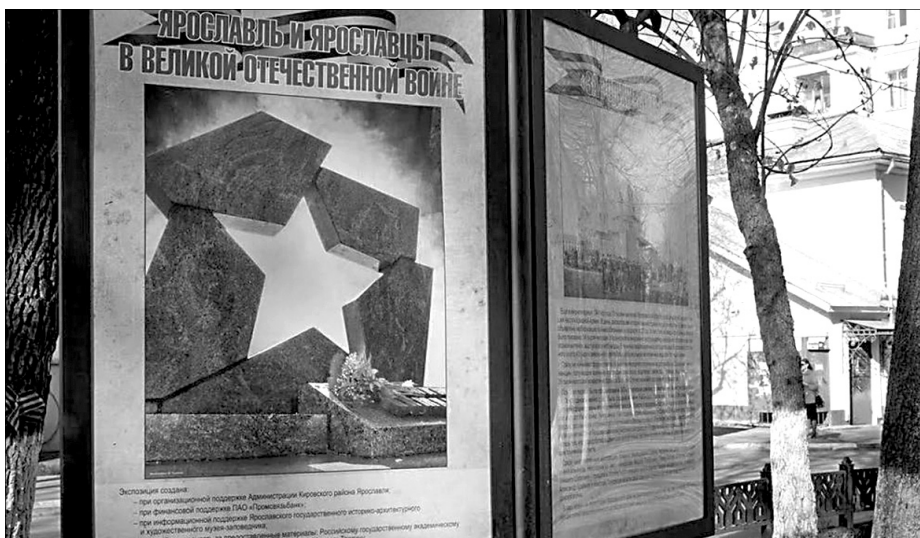


# Ярославль.

Поражение немецких войск под Сталинградом и в ходе наступления Красной Армии зимой 1942 – 1943 годов подорвало моральный дух противника. Поэтому командование немецко-фашистских войск стремилось летом 1943 года взять реванш за поражение под Сталинградом. Взоры врага были прикованы прежде всего к Курскому выступу фронтов. Здесь фашисты планировали ударами под основание выступа окружить крупные силы Красной Армии



Ярославцы помнят своих героев.

## Стратегические объекты страны

С этой целью была разработана наступательная операция «Цитадель», в рамках которой была предусмотрена ликвидация промышленных объектов Ярославской области, главным образом заводов – шинного, СК, автомобильного. В 1943 году Ярославский шинный завод был по существу основным предприятием в стране по выпуску покрышек для самолетов и автомашин (примерно 60% от потребности) и единственным предприятием по изготовлению резиновых катков для танков.

Особой целью для врага были железнодорожные мосты в Ярославле и под Рыбинском, а также Рыбинская и Угличская ГЭС. Это были стратегические объекты страны. Ярославский мост – единственный мост, который соединял центр страны с северо-восточными территориями, Рыбинский – с Калининским, Карельским и Ленинградским фронтами. А наши ГЭС – это единственные в то время электростанции, которые снабжали столицу электроэнергией.

Для осуществления операции под Курском политическое и военное руководство Германии привлекло отборные войска вермахта и наиболее опытных генералов. На Курском направлении враг сосредоточил около 70% танков, 65% боевых самолетов, более 20% пехотных дивизий, действующих на советско-германском фронте. Официально эта операция началась 5 июля и закончилась 23 августа 1943 года.

## Две страшные июньские ночи

А для ярославцев данная битва началась намного раньше – в ночь с 9 на 10 июня. Эта ночь была самой трагической за все дни войны. В 23 часа 47

минут, как сообщил Ярославский штаб МПВО, самолеты противника появились над городом. Налет был произведен крупным авиационным соединением. На объекты Ярославля в ту ночь бомбы сбрасывали 58 самолетов, на Рыбинск – 8, на Углич – 5, на Константиновский завод имени Менделеева – 12. От этих авиаударов пострадали шинный, электромашиностроительный и асбестовый заводы, «Победа рабочих», СК-1, кордная и махорочная фабрики, НИИМСК, ТЭЦ, мельзавод № 8, станции Всполье и Приволжье. На объекты этих предприятий было сброшено 1766 бомб, в том числе фугасных – 416, зажигательных – 1350.

На жилой сектор Ярославля было сброшено 107 фугасных и около 500 зажигательных бомб. В результате полностью разрушены 24 деревянных дома, сгорели 108. В том числе сгорели дома № 10, 12, 17, 19, 24, 28 по улице Чайковского, № 15, 17, 19, 22 по Салтыкова-Щедрина и дом № 93 по улице Володарского. Полностью разрушен дом № 20 и частично разрушены дома № 4, 5, 11, 18 по проспекту Шмидта (сейчас проспект Ленина), сгорел деревянный двухэтажный дом № 4 по улице Собинова. Полностью сгорели 52 жилых барака поселка завода СК-1... Страшная была та ночь... Налет длился 1 час 40 минут. Город понес большие потери: 181 человек погиб и 8 умерли от ран, более 300 человек были ранены.

Во втором налете на Ярославль, через 10 дней, в ночь с 20 на 21 июня, участвовало 80 самолетов.

**14 августа 1943 года на восстановление разрушенного немцами Сталинграда из Ярославля и Костромы уехали 155 учеников ремесленных училищ и школ ФЗО: плотники, штукатуры, столяры, слесари, электромонтеры. Осенью 1943-го в области насчитывалось около 1 800 молодежных бригад, объединявших почти 11 тысяч молодых рабочих. Тысячи женщин овладели мужскими профессиями.**

*Из ярославской военной хроники 1941 – 1945 гг.*



Под бомбовые удары попали многие предприятия и вокзалы Ярославля.

Но к городу прорвались не все, помешал заградительный огонь наших зениток. Бомбы были сброшены на кордную фабрику, обувную фабрику «Североход», заводы СК-1, шинный, ЯЭМЗ, НИИМСК, паровозоремонтный, асбестовый, автомобильный, на Московский вокзал и жилые дома. Всего было сброшено 330 фугасных, 1036 зажигательных и 45 осветительных бомб. В результате налета сгорело 42 жилых дома, в том числе 12 барачных. В этих атаках враг применил зажигательные бомбы с горючей фосфорной смесью. За этот налет погиб 41 человек, ранения получили 232 человека. Наша авиация и зенитчики сбили 5 самолетов противника.

## Завод как один огромный костер

В результате этих бомбардировок больше всего пострадали заводы – шинный, СК-1, автомобильный и мельзавод. Здесь уместно привести выдержки из книги первого наркома по строительству Семена Захаровича Гинзбур-

га «О прошлом – для будущего». «...Огромное зарево с клубами бурого дыма было видно за десятки километров от города... В самом начале бомбежки было разрушено водоснабжение и связь. Заводы превратились в огромный костер. Вместо обычных зажигательных двухкилограммовых бомб фашистские летчики на этот раз сбрасывали 50-килограммовые, которые пробивали деревянные перекрытия зданий, вызывая пожары на этажах. Тягучая зажигательная смесь растекалась и трудно поддавалась тушению. Плали корпуса цехов, каучук, готовые шины... Картина разрушений была потрясающей. Из семи корпусов шинного завода не пострадал лишь один – складской, но и ему были причинены значительные повреждения. Повсюду – обгоревшие остовы несущих колонн, рухнувшие перекрытия с обожженной и исковерканной арматурой, электромоторы, оборудование. И все завалено обрушившимися конструкциями, вышли из строя все наземные коммуникации инженерных и кабельных сетей...»

Разрушения были огромные. А значение всех поврежденных заводов и фабрик для фронта было неимоверно велико, от их скорейшего восстановления зависело очень многое. В Ярос-

лавль срочно выехали первые руководители наркоматов резиновой промышленности, по строительству и Главшиппрома. С участием всех директоров пострадавших предприятий и первого секретаря Ярославского обкома партии Алексея Николаевича Ларионова срочно, за одну ночь, был подготовлен проект постановления ГКО страны о восстановлении разрушенных предприятий, который буквально на второй день был принят Государственным комитетом обороны с сокращением сроков восстановления с 8 до 5 месяцев.

## Прекрасный пример оперативности

Постановлением предусматривалась мобилизация населения близлежащих областей, переброска 5 батальонов инженерных войск для помощи ярославцам, а также доставка всех материалов, необходимых для восстановления объектов: это лес, цемент, металл, стекло, битум, песок, гравий... Был определен и срок – два месяца. Но, понимая срочность в этом деле, предприятия-поставщики и железнодорожники выполнили это задание за 10 дней! «Думается, что вытало было неимоверно велико, от их скорейшего восстановления зависело очень многое. В Ярос-

лавль срочно выехали первые руководители наркоматов резиновой промышленности, по строительству и Главшиппрома. С участием всех директоров пострадавших предприятий и первого секретаря Ярославского обкома партии Алексея Николаевича Ларионова срочно, за одну ночь, был подготовлен проект постановления ГКО страны о восстановлении разрушенных предприятий, который буквально на второй день был принят Государственным комитетом обороны с сокращением сроков восстановления с 8 до 5 месяцев.

Работы по восстановлению шинного завода и СК были поручены коллективу ОСМУ-3. К этому времени ОСМУ-3 руководил И.А. Дорохов. Впоследствии он был одним из руководителей треста № 14. Для усиления ОСМУ-3 в двухдневный срок были мобилизованы несколько тысяч ярославцев. Только на восстановлении шинного завода работали более 12 тысяч человек. Из них сформировали 5 строительных рот, которые были переведены на военное положение и закреплены за прорабами работами. Прорабами работали опытные инженеры Ф.Г. Пахомов, Н.Ф. Володин (впоследствии главный инженер), А.А. Башилов, В.Е. Махин, Ф.И. Кульков.

Непосредственно на рабочих местах для строителей было организовано бесплатное питание, определены или построены места для отдыха рабочих. Восстановительные работы велись круглосуточно и поэтому многие руководители, инженерно-технические работники и рабочие ночевали непосредствен-