ПЕРСПЕКТИВЫ

«Зайчики» в трамвайчике

Теме внедрения безналичной оплаты проезда в ярославском общественном транспорте было посвящено заседание экспертной группы по транспорту.

Возможность оплачивать проезд с помощью банковской карты и других электронных устройств появилась 3 октября. Ее внедрили на маршрутах Ярославского АТП – как межмуниципального, так и внутригородского. Первая неделя показала: новшество востребовано. Если в первый день было сделано около 150 транзакций, то через неделю уже 260.

Как рассказала руководитель областного департамента транспорта Екатерина Галеева, безналичная оплата не отменяет возможности оплачивать проезд с помощью наличных денег. Но она имеет ряд существенных преимуществ. Пассажирам бесконтактная система удобнее, она в перспективе даст возможность пользоваться различными видами проездных билетов, например, с повременной оплатой или по так называемым пересадочным тарифам. Кроме того, органы власти получат возможность анализировать деятельность перевозчиков и при необходимости корректировать маршруты. Самим перевозчикам не нужно будет тратить массу времени на обилечивание, им станет удобнее передавать сведения в налоговые органы.

На заседании рабочей группы представитель Ярославского АТП отметил, что водители и кондукторы прошли обучение для работы с терминалами и проблем в его применении не возникает.

Представителей перевозчиков интересовали технические подробности новой системы. Всем им ее предстоит внедрить в 2020 году. Как сообщил начальник управления городского общественного транспорта мэрии Ярославля Сергей Волканевский, до конца 2019 года нужно учесть все нюансы в рамках «пилота» по Ярославскому АТП, а в 2020-м уже весь общественный транспорт – как городской, так и межмуниципальный – перейдет на прием безналичной оплаты.

Внедрение безналичной оплаты в перспективе должно привести к тому, что кондукторы в транспорте станут не нужны. Но на сознательность наших граждан в оплате проезда пока рассчитывать не приходится. Поэтому в ход пойдут «карательные» меры.

Законопроект о повышении штрафа за безбилетный проезд разрабатывают в региональном департаменте транспорта. Об этом сообщила его руководитель Екатерина Галеева.

С нынешним штрафом в 100 рублей две проблемы: он слишком мал и его некому взимать. При новой системе будет не только повышен размер платы для «зайцев», но и сформирована контролирующая структура. Что касается размера штрафа, то члены экспертной группы отметили: 500 рублей – слишком мало, надо утвердить 1000. Однако это пока лишь предложение, окончательную сумму еще предстоит обсудить с общественниками.

О транспорте и ремонте

Продолжаются заседания экспертных групп, работающих над программой социально-экономического развития города. На прошлой неделе обсудить перспективы Ярославля собрались члены групп «Общественный транспорт» и «Городские дороги»

На заседании.

НАДО ЗНАТЬ

В настоящее время в Ярославле работают следующие городские маршруты с возможностью безналичной оплаты. Это №23, №25, №26, №27, №28, №29, №29к, №30, №35д, №35. Еще 24 маршрута межмуниципальные: №121, №122, №123, №124, №124к, №125, №126, №127а, №128, №129, №130в, №133, №134, №135, №136, №137, №138, №139, №139п, №145, №148, №178, №523, №524.

БКАД-2020

На заседании экспертной группы «Городские дороги» утвердили перечень ярославских дорог для ремонта в 2020 году по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В перечне 20 дорог, из них две перешли с 2019 года: это Тутаевское шоссе и Добрынинский путепровод. Остальные 18 начнут и закончат в 2020-м. Как отметил заместитель мэра Ярославля Ринат Бадаев, перечень дорог был сформирован на основе опроса ярославцев, также учитывались предписания ГИБДД, заключения автолаборатории.

– В 2020 году мы будем стремиться начать ремонт как можно раньше. Для этого до конца 2019 года нужно составить всю проектно-сметную документацию и получить положительное заключение госэкспертизы. А в феврале мы приступим к конкурсным процедурам, – пояснил Ринат Бадаев. – Мы учли опыт 2019 года, когда из-за некорректно составленных документов были затянуты сроки. В этом году проектная документация формируется после выхода на объекты. И уже внесены определенные коррективы, которые были бы невозможны при кабинетной работе.

Члены экспертной группы в целом перечень одобрили. Однако попросили обратить внимание на улицу 8 Марта – основная магистраль Краснперекопского района находится в плачевном состоянии. Также эксперты предложили сформировать резервный список. Дороги из этого перечня будут включать в программу ремонта на 2020 год в случае появления дополнительных средств.

Список ярославских дорог, вошедших в программу БКАД на 2020 год, направят в областной департамент дорожного хозяйства, после чего его включат в общерегиональный перечень.

Ольга СКРОБИНА

НА КОНТРОЛЕ

Готовность высокая

На прошлой неделе заместитель мэра Ярославля по вопросам градостроительства Ринат Бадаев проверил ход ремонтных работ на проспекте Дзержинского в рамках приоритетного национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Протяженность ремонтируемого участка от улицы Громова до Ленинградского проспекта составляет 1,7 километра. Ремонт включает в себя замену асфальтового покрытия на основной проезжей части и дублерах проспекта общей площадью 55,8 тысячи квадратных метров, укладку плитки на тротуарах площадью 12,9 тысячи квадратных метров, установку 11 километров бортового камня, 2 километров дорожных ограждений, 274 дорожных знаков и 6 автопавильонов. Также на дублерах проспекта организованы парковочные карманы на 340 машино-мест.

– Ремонт находится в высокой степени готовности, – отметил Ринат Бадаев. – Осталось завершить укладку 500 квадратных метров тротуарной плитки и установку нескольких дорожных знаков. Серьезных претензий по качеству работ к подрядчику нет. Мы не сомневаемся, что ремонт проспекта будет завершен в срок.

Елена СОЛОНДАЕВА

ОБСУДИЛИ

Главное – безопасность пассажиров

В минувший четверг в ДГХ мэрии Ярославля владельцы маршрутных такси пообщались с начальником управления городского общественного транспорта Сергеем Волканевским и заместителем начальника Центра дорожного и технического надзора ГИБДД УМВД России по ЯО подполковником полиции Александром Кошелевым. Темой стала безопасность пассажиров при перемещении по городу на транспортных средствах частных предпринимателей, работающих по нерегулируемому тарифу.

С июля 2020 года каждый автобус, занимающийся перевозкой пассажиров, должен быть оснащен тахографом. Кроме того, в автобусах должны быть приборы видео- и фотофиксации. Александр Кошелев порекомендовал перевозчикам не затягивать с переоснащением своих транспортных средств.

Разговор коснулся также состояния улично-дорожной сети, новой транспортной схемы, соблюдения баланса интересов между владельцами частного и муниципального транспорта.

Анатолий КОНОНЕЦ