

ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД**К новой
пенсионной
системе**

В связи с переходом на новую пенсионную систему у наших читателей возникает много вопросов. Мы нашли ответы на самые важные из них на сайте Минэкономразвития.

Прежде всего следует понимать, что программа изменения пенсионного законодательства никоим образом не затрагивает нынешних пенсионеров. А это порядка 40 миллионов получателей пенсий (как по линии ПФР, так и по линии силовых ведомств).

Они, как и раньше, получают все положенные им пенсионные и социальные выплаты в соответствии с приобретенными пенсионными правами, льготами и пр. Пенсионеры — вне изменений, для них все сохраняется (кроме повышения самой пенсии).

Что касается остальных граждан, то, несмотря на поздний «старт», Россия вводит переходный период: для мужчин — 10 лет, для женщин — 16 лет. Увеличиваться трудоспособный возраст будет не каждый год, а раз в два года — на один год. То есть впервые на пенсию начнут выходить позднее в 2020 году (в 61 год мужчины и в 56 лет женщины), в 65 лет мужчины начнут выходить на пенсию только в 2028 году, а женщины в 63 года — в 2034-м.

Каким же будет переходный период? Изменение пенсионного законодательства предполагается начать с 1 января 2019 года и осуществлять постепенно. Предусматривается длительный переходный период — с 2019 по 2028 год для мужчин и с 2019 по 2034 год для женщин.

Увеличение продолжительности трудоспособного периода жизни первыми затронет мужчин 1959 г.р. и женщин 1964 г.р. Граждане указанных годов рождения с учетом переходных положений получают право выйти на пенсию не в 2019 году, а в 2020-м — в возрасте 61 года и 56 лет соответственно.

Мужчины 1960 г.р., женщины 1965 г.р. получают право выхода на пенсию в 2022 году (в 62 года и 57 лет соответственно).

Мужчины 1961 г.р., женщины 1966 г.р. получают право выхода на пенсию в 2024 году (в 63 года и 58 лет соответственно).

Мужчины 1962 г.р., женщины 1967 г.р. получают право выхода на пенсию в 2026 году (в возрасте 64 и 59 лет соответственно).

Мужчины 1963 г.р., женщины 1968 г.р. получают право выхода на пенсию в 2028 году (в 65 и 60 лет соответственно).

Женщины 1969 г.р. получают право выхода на пенсию в 2030 году (в 61 год).

Женщины 1970 г.р. получают право выхода на пенсию в 2032 году (в 62 года).

Женщины 1971 г.р. получают право выхода на пенсию в 2034 году (в 63 года).

ЛИЧНОСТЬ

На каждый Деминский марафон Виктор Попов записывает номер, соответствующий году его жизни. Несколько лет назад под номером 67 он занял первое место в своей возрастной группе и «заехал» в 70 лучших в абсолютном зачете. Потратив на преодоление пятидесяти километров два часа и сорок одну минуту, президент федерации разочарованно заметил после финиша, что трасса из двух кругов могла бы быть и посложнее. Напомним: набор высоты на каждом из кругов марафона — больше двухсот метров. Еще факт: на одном из оргкомитетов по подготовке очередного этапа Кубка мира по лыжным гонкам губернатор Ярославской области предоставил слово президенту федерации. Прежде чем тот начал выступление, глава региона заметил:

— Виктор Семенович старше многих из нас на полтора-два десятка лет, но выглядит нашим ровесником. Я полагаю, что лучшей рекламы лыжным гонкам как виду спорта сложно даже придумать.

Впрочем, внешний вид это одно. Другое дело — не только выглядеть в свои семьдесят на пятьдесят пять, но и соответствовать этому возрасту в реальности. Виктор Попов занимается лыжными гонками сразу в нескольких направлениях. С одной стороны, всегда рад принять участие в соревнованиях. С другой — ведет большую работу по сохранению статуса региона в числе первых по подготовке лыжного резерва. Кроме того, заботится о том, чтобы Ярославль не потерял свой собственный лыжный стадион «Подolino», созданный фактически только энтузиазмом Попова.

В нашем регионе «Подolino» — не самый знаковый лыж-

РАЛЛИ

В пробег могли отправиться только бывалые автомобили, не моложе 1987 года выпуска. В рамках этого мероприятия на Советской площади прошел парад ретро-автомобилей.

Открыл соревнования заместитель мэра Ярославля Алексей Торопов.

— Я рад приветствовать всех участников на Ярославской земле. Во второй раз мы проводим такое мероприятие, — сказал он. — Хочется пожелать всем победы, потому что каждый из экипажей ее достоин, в каждый из автомобилей вложен огромный труд по его восстановлению.

По словам президента ярославского клуба классических автомобилей «Медведь» Андрея Лагузова, автомобилисты на этот раз объединили три события: ралли, пробег в поддержку исторического наследия села Великого и старт про-



Виктор Попов.

**Цель жизни
Виктора
Семеновича**

Президенту федерации лыжных гонок Ярославской области, вице-президенту Федерации лыжных гонок России Виктору Семеновичу Попову за 70, и он в отличной спортивной форме.

ный стадион. ЦЛС «Демино», пожалуй, выше рангом. Но если посмотреть не на внешний антураж, а, например, на количество проводимых соревнований и количество тренирующихся, ярославский лыжный стадион вне конкуренции. Трудно поверить, что 18 лет назад здесь не было ничего, кроме одного ангара для ратрака, снегоуплотнительной машины. А теперь две гостиницы, горнолыжный спуск, пятикилометровая лыжная трасса для профессионалов и такая же по протяженности, но попроще в рельефе для любителей лыж. Казалось бы, живи и радуйся. Но глав-

ный недовольный — опять Виктор Попов.

— Пока «Подolino» не станет круглогодичным лыжным центром, я не могу считать выполненной свою миссию президента федерации лыжных гонок, — говорит Виктор Семенович. — Это полный абсурд, когда ярославские лыжники уступают соперникам из других регионов из-за того, что в областном центре и поблизости нет безопасной лыжероллерной трассы. Конечно, есть «Демино», но из Ярославля туда не наездишься. Есть такие, кто тренируется на Волжской набережной. Мы в 2006 году даже

провели там чемпионат России и этап Кубка мира по лыжероллерам. Но чтобы тренироваться эффективно, нужна полная безопасность. А ее не достичь без создания специализированной трассы.

Сегодня дело понемногу сдвинулось — в правительстве Ярославской области Виктор Семенович нашел единомышленников. Возможно, скоро в «Подolino» можно будет выстраивать полноценный тренировочный процесс на любом уровне — вплоть до сборной России. Успокоится ли на этом Виктор Семенович? Если учесть, что он и сам никогда не прочь махнуть на лыжероллерах пару-тройку десятков километров, то вряд ли. К тому же, когда у ярославских спортсменов появятся нормальные условия для тренировок, самая-то работа у него и начнется. Нужно же будет добиваться присутствия ярославских лыжников в сборных нашей страны, обеспечивать их инвентарем и расходными материалами, проводить для тренеров семинары и стажировки...

— Наш город — знаковый для лыжных гонок России. Именно у нас сделали первые шаги на лыжах олимпийский чемпион Павел Колчин, чемпион мира Валерий Тараканов, вице-чемпион мира среди молодежи Юрий Виноградов, — говорит Виктор Семенович Попов. — Хочется, чтобы каждый способный ребенок получил шанс состояться и подняться на тот же уровень. Но даже если говорить о лыжах как форме активного образа жизни, я считаю их лучшим видом спорта и буду делать все, чтобы они развивались в Ярославле. Наверное, именно это и позволяет мне сохранять энергию и активность.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

В пробег идут одни «старички»

В Ярославле 7 июля прошли 3-й этап Кубка Российской автомобильной федерации по ретро-ралли и открытый Кубок Ярославской области по ретро-ралли. Участие в соревнованиях приняли свыше 20 экипажей.

екта, посвященного памяти бывшего министра путей сообщения СССР Бориса Бешева, уроженца села Великого.

Андрей рассказал о судьбе одного из «мерседесов», принимавших участие в ралли. В свое время ЯМЗ купил три модели этой автомашины. Две пошли в разборку для «рассекречивания» немецкой технологии, третья оставлена для оценки автомобиля в деле. Воссоздать мерседесовские моторы ярославцам так и не удалось. А СТК «Мотор», принадлежавший тогда ЯМЗ, получил практически идеальный автомобиль. На нем, в частности, выступал самый титулованный автогонщик нашего города, восьмикратный чемпион России по ралли Тимофей Воробьев.



Классика всегда прекрасна.

Часть соревновательной программы состоялась прямо на Советской площади, где «плимуты», «мерседесы» и «москвичи» показали себя в слаломе. Затем участники ралли отправились в Великое, а

далее — в Гаврилов-Ям. К вечеру экзотические автомобили вернулись в Ярославль и заняли позиции у музея-заповедника.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора