

— Андрей Евгеньевич, каждый район по-своему уникален, Заволжский — самый большой из них. В чем особенности подведомственной вам территории?

— Во-первых, по своему географическому положению район очень протяженный. Судите сами: Очапки находятся напротив 15-го микрорайона Дзержинского района, Вакарево — практически на уровне Дядькова. Во-вторых, Заволжский район — густонаселенный, причем численность жителей летом, когда люди выезжают на дачи, увеличивается на несколько десятков тысяч человек. Одних только СНТ у нас двадцать девять, у многих ярославцев из других районов дачи именно здесь. Плюс сюда четыре с половиной тысячи индивидуальных домов частного сектора и получаем весьма многоукладный стиль жизни, которого нет в других районах.

— Вы не упомянули транспортные проблемы, которые для заволжан стоят, наверное, острее, чем для жителей других районов Ярославля?

— Протяженность в 30 километров вдоль Волги — это существенный вызов для каждого, кто организует в таком районе движение транспорта. К примеру, после реорганизации учреждений здравоохранения мэрия Ярославля ввела автобусный маршрут № 40к, который связал три точки района, находящиеся друг от друга в десятках километров: корпуса седьмой, третьей и областной больниц. Организация движения транспорта внутри района поступательно решается городскими властями уже несколько лет. После расширения участка улицы Урочской от остановки «Школа 50» до Октябрьского моста были оборудованы карманы для заезда общественного транспорта на остановках. Это позволило сократить время, которое жители проводят в транспорте, минут на десять-пятнадцать. Потому что теперь автобусы, останавливаясь, не перекрывают правую полосу для движения остального транспорта. А благодаря реализации проекта БКАД отремонтированы главные дороги района: проспект Авиаторов, улица Маяковского и Клубная — до Нижнего поселка, дорога до поселка Резинотехника. Буквально на днях в самом поселке Резинотехника полностью закончен ремонт ливневой канализации в двух наиболее проблемных точках. Это позволит эксплуатировать дорогу в нормальном режиме, а значит, она прослужит весь нормативный срок. Все эти меры, принимаемые исполнительной властью, улучшают транспортную ситуацию в районе, но пока не делают ее идеальной.

— Но состояние некоторых дорог по-прежнему вызывает серьезные нарекания у жителей района...

## Андрей МАМОНТОВ: Третий мост через Волгу решит все проблемы

**Чем сегодня живет самый протяженный в Ярославле Заволжский район? Как работают его предприятия? Какие дороги будут ремонтировать здесь в следующем году? Как власти города намерены бороться с пробками? Об этом и многом другом мы говорим с главой территориальной администрации Андреем Мамонтовым**



**Основная магистраль района — проспект Авиаторов — отремонтирована в рамках национального приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги России».**

— Администрация в курсе того, в каком состоянии находятся улицы Шандорная, Колышкина, Саукова, проспект Машиностроителей и часть Тверицкой набережной. На следующий год некоторые наиболее важные для района и города объекты запланировано отремонтировать по проекту БКАД. Имеются в виду прежде всего проспект Машиностроителей от проспекта Авиаторов до улицы Папанина и улица Колышкина, которая связывает один из самых крупных массивов частного сектора с центром города. В 2021 году планируется отремонтировать оставшуюся часть проспекта Машиностроителей. Это еще больше усилит пропускную способность заволжских дорог. Что же касается других улиц района, то они поддерживаются в нормативном состоянии за счет ямочного ремонта. К сожалению, при тех нагрузках, которым они подвергаются, этот вид ремонта недолговечен. Нужно выходить на восстановление дорог большими картами. Кроме того, необходимо думать и о модернизации дорожной сети. Есть дороги, к примеру, улица Союзная, которые изначально в силу своей ширины не могут обеспечить большой пропускной способности.

— Вы упомянули о том, что летом население района увеличивается за счет дачников. Но ведь за Волгу ярославцы едут отдыхать не только на садовые участки. Большой популярностью пользуются Тверицкий пляж, карьеры...

— Да, у нас есть где отдохнуть. Тверицкий, Яковлевский, Воздвиженский и Смоленский лесные массивы, Ярославский зоопарк, Тверицкий пляж, в районе которого самая чистая вода в городе, действительно привлекают многих горожан. И тут возникает еще одна проблема: несанкционированные свалки. Многие из них появляются «благодаря» дачникам и собственникам домов частного сектора, но и из лесов тоже приходится вывозить много мусора. На это расходуются средства администрации, которые можно было бы потратить на благоустройство. Правда, сейчас ситуация стала меняться к лучшему: мы наладили индивидуальный график вывоза мусора из частного сектора и дачных массивов. Сегодня каждый частный домовладелец имеет индивидуальный контракт с региональным оператором. Что касается природных ландшафтов, то культура населения все-таки растет и мусора в городских лесах стало меньше.

— А как в Заволжском районе обстоят дела с формированием городской среды?

— Неплохо. Администрация района стала заказчиком создания зоны отдыха на проезде Дობрохотова. Теперь здесь у нас пешеходные и велодорожки, малые архитектурные формы, скамейки, детские и спортивные городки — не хуже, чем в центре города. Обращаю ваше внимание на то, что протяженность зоны отдыха почти километр. И это здорово! Не зря люди до сих пор благодарят нас. Такой опыт

мы обязательно будем развивать. Еще одним объектом, которым мы гордимся, стал парк за ДК «Гамма». Сегодня в нем установлены современный детский городок и скейтпарк, обустроено освещение по передовым технологиям. Сейчас наша главная задача — создание аналогичного объекта в районе дома № 13 корпус 2 по проспекту Машиностроителей.

— В советские времена в создании инфраструктуры района принимали участие промышленные предприятия. Сегодня на них эту социальную функцию возложить трудно. Но какую-то помощь они, наверное, оказывают?

— То, что они сделали в свое время, трудно переоценить. ДК «Гамма» и «Энергетик», спортивный комплекс «Каучук», лыжная база ЯМЗ, которая сейчас принадлежит СШОР-19... Благодаря этому наш район является, наверное, самым спортивным в городе. При этом мы не можем похвастаться такими стадионами, как «Шинник» и «Арена-2000». У нас своя специфика. За Волгой, к примеру, тренируются чемпионка Европы по кикбоксингу, чемпионы мира по зимнему триатлону, чемпионы России по самбо. У нас занимаются, наверное, половина самбистов города, развиваются летний триатлон, баскетбол... В прошлом году на площадке завода «Машприбор» был создан центр развития керлинга, и, по утверждению президента национальной федерации, лед там отвечает всем задачам этого



**Андрей Мамонтов.**

вида спорта. У нас есть свой ледовый дворец, уникальная конноспортивная школа, в которой тоже растут свои чемпионы, огромный теннисный центр на Дачной. Недавно на месте кинотеатра «Аврора» появился спортивно-развлекательный комплекс с двумя бассейнами, работает ДЮСШ «Медведь», обустроено несколько площадок для воркаута...

— Как сегодня живет промышленность района?

— Мы продолжаем держать заданный уровень: именно в нашем районе на новой площадке ЯЗДА производят наиболее современный в России дизель 530-й серии. Завод «Машприбор» фактически переоборудован в технопарк, куда перенесено, к примеру, предприятие «Красный маяк». На базе завода «Резинотехника» работает предприятие полного цикла «Пожинвест», их огнетушители пользуются спросом во всей России. Фабрика валяной обуви — это частичка истории нашей страны. Такие производства тоже формируют облик района.

— И напоследок давайте помянем. Допустим, вам, как главе администрации, разрешили исполнить одну свою мечту, связанную с благоустройством Заволжского района. Что бы вы выбрали?

— Думаю, не буду оригинален — строительство третьего моста через Волгу. Это решит большую часть транспортных проблем. Но есть мечта и более долгосрочная: два года назад в голосовании по проекту «Решаем вместе!» территория, примыкающая к проспекту Машиностроителей в районе дома № 13 корпус 2, заняла пятое место. В 2018 году был отремонтирован парк «Нефтяник», в нынешнем — парк «Юбилейный» и 30-летия Победы... И если в следующем году снова будут заложены средства на ремонт двух объектов, то одним из них должна стать именно наша территория. Если так и произойдет, мы совершим гигантский шаг в благоустройстве центральной части района. Еще мне хотелось бы воплотить мечту группы инициативных граждан — создать музей истории района. У нас просто кладовый ящик для краеведов!

**Беседовал  
Анатолий КОНОНЕЦ**

*Фото из соцсетей*