



ОБСУДИЛИ

Мелких вопросов не бывает

В четверг, 17 августа, мэр Ярославля Владимир Слепцов во Дворце молодежи встретился с представителями советов многоквартирных домов города. Разговор получился весьма откровенный.

В начале встречи глава города рассказал о дальнейших планах развития Ярославля в целом. Ну а потом мэру стали задавать вопросы.

Большая часть из них так или иначе касалась жилищно-коммунальной сферы. К примеру, председателя ТСЖ «Московская слобода» Наталию Кротову интересовало, когда ОАО «Ярославльводоканал» перестанет лгать трубу водовода, идущую к домам, и заменит ее вместе с задвижкой. А жители Фрунзенского района хотели узнать, что делать тем горожанам,

дворы которых не попали в проект «Решаем вместе». По поручению мэра на каждый из вопросов, прозвучавших в зале или заданных в письменной форме, ответственные службы мэрии подготовят ответ.

— С жителями нужно чаще встречаться. Нужно объяснять, что и как мы делаем. Потому что все, что делается в городе, делается для людей, — подчеркнул Владимир Слепцов. — Подобные встречи проходят регулярно в каждом районе. Сегодня же прошла общегородская встреча. Мы обсудили проблемы,

которые есть в городе, и стратегию развития 2017 года. Вопросы были абсолютно разные: кого-то волновало изменение маршрута городского транспорта, кто-то говорил о необходимости благоустройства дворовой территории. Не бывает мелких и крупных вопросов, все они одинаково важны.

— Меня, как старосту дома, волновал вопрос качества выполняемых работ по ремонту фасада нашего дома. Было интересно: кто контролирует эти работы и контролирует ли вообще. Я остался доволен ответом

и считаю, что подобные встречи помогают настроить диалог между властью и горожанами, — рассказал староста дома № 34 по улице Карла Либкнехта Анатолий Сидоров.

Примечательно то, что вопросов, касающихся работы управляющих организаций, и жалоб на них было относительно немного. Стало быть, активисты уже научились работать с

коммунальщиками, да и усилия городских властей по приведению в чувство самых «бизнес-ориентированных» УК стали давать ожидаемые результаты.

В общей сложности на встрече мэра города с председателями ТСЖ, управляющих компаний и старостами домов присутствовали более 500 человек.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Сергея ШУБКИНА



НОВШЕСТВО

«ЯрКарта» поможет ЭКОНОМИТЬ



С воскресенья, 20 августа, ярославцы начали получать «ЯрКарту» — специальную карту, по которой пенсионеры, многодетные семьи и инвалиды смогут со скидкой покупать продукты и лекарства.

Скидку по специальной карте можно будет получить в тех организациях (магазинах, аптеках, парикмахерских, химчистках и так далее), которые подпишут соглашение с мэрией Ярославля. 18 августа проект «ЯрКарта» поддержали сразу несколько серьезных партнеров, среди которых магазины, аптеки и предприятия сферы услуг.

— Ярославцы всегда отличались взаимовыручкой и готовностью протянуть руку помощи своим землякам, — объясняет задумку появления социального проекта «ЯрКарта» мэр Ярославля Владимир Слепцов. — У многих предприятий торговли и сферы услуг есть возможность помогать, они готовы делиться своей прибылью и предоставлять скидки тем, кому это действительно необходимо. Участие в проекте «ЯрКарта» показывает социальную ориентированность и неравнодушные ярославских бизнесменов, и я уверен, это будет оценено всеми жителями города. В итоге наши предприниматели только выиграют от участия в нашем проекте.

18 августа в мэрии Ярославля первые партнеры подписали соглашение

по участию в социальном проекте «ЯрКарта». Между тем в мэрии Ярославля уверены, что с каждым днем список партнеров социального проекта общегородских скидочных карт «ЯрКарта» будет только увеличиваться. К нему уже присоединяются и крупные компании, и индивидуальные предприниматели.

Сейчас проект работает в тестовом режиме, это необходимо, чтобы учесть все возникающие трудности и сделать пользование скидочной картой максимально удобным. Волонтеры разносят по почтовым ящикам ярославцев временную «ЯрКарту» со специальным сопроводительным письмом, где есть вся информация о проекте и правилах получения скидки на товары и услуги партнеров, участвующих в социальном проекте. Распространение временной карты продлится до конца августа, так что если вы ее еще не получили, не переживайте, обязательно получите.

В конце сентября пенсионеры, многодетные семьи и инвалиды смогут получить уже постоянную пластиковую карту. В каждой организации — участнике проекта — будут установлены специальные стенды с информацией о товарах и услугах, на которые распространяется скидка. При оплате покупок на кассе нужно будет предъявить кассиру «ЯрКарту» и документ, подтверждающий право на получение скидки (например, пенсионное удостоверение или удостоверение многодетной семьи).

Лидия ПЕТРОВА

ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ

Небоскребы в Тверицах?

В администрации Заволжского района состоялись общественные слушания по вопросу утверждения проекта планировки и проекта межевания территории нового микрорайона Тверицы. Застройка планируется в районе улиц Университетской, Маяковского и Союзной.



Слушания вызвали такой ажиотаж, что все желающие не сумели втиснуться в зал заседаний. Дело в том, что этот весьма интересно задуманный в архитектурном смысле проект поставил под угрозу возможность уже живущих в этом районе людей выезжать из-за Волги и возвращаться обратно.

Работу архитекторы проделали большую. На отведенных новому кварталу тридцати шести гектарах земли нашлось место не только высотным домам, но и двум детсадам, школе, пункту поликлинического приема и многоярусным автостоянкам. В архитектурном смысле постепенное понижение этажности домов от 17-этажных до

8-этажных будет выглядеть эффектно. Распланированы и инженерные коммуникации, а также дороги.

Вокруг дорог и развернулась основная дискуссия. Не секрет, что именно та часть заволжан, что проживают на улице Маяковского и дальше по Среднему и Нижнему поселкам, страдают от транспортных проблем. Количество жилья в этом районе растет, а пропускная способность улиц Союзной и Маяковского увеличиваться упорно не желает. Потому появление в перспективе еще 8200 жильцов на оставило равнодушным население частного сектора.

По итогам голосования выяснилось, что за этот

проект проголосовали 172 человека. 110 заволжан проголосовали против.

Итоги общественных слушаний подвел глава районной администрации Андрей Мамонтов:

— Мы говорили здесь не о том, как организована транспортная схема нашего района — об этом с инициативной группой КОС я могу побеседовать отдельно, а о том, насколько грамотно выполнен сам проект. Голосование на общественных слушаниях имеет рекомендательный характер, но все замечания, а также опасения жителей Заволжского района мы постараемся учесть при дальнейшей работе с проектом.

Анатолий КОНОНЕЦ

ЦИФРА

В перспективе воспользоваться «ЯрКартой» смогут до 200 тысяч ярославцев.

Список партнеров социального проекта «ЯрКарта» можно посмотреть на сайте YARKARTA.RU