

События,
достойные
внимания



с.4-5

Власть
в Сети или
Сеть во власти.



с.11

Может, лучше
техникум?
Абитуриент-2016.



с.18

Какое тело
нынче
в моде.



ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ



№ 56
(1910)
среда
20 июля
2016

12+

www.city-news.ru

газета издается в Ярославле с 1990 года

news@city-news.ru

Большому кораблю – большое плавание

Около семисот ярославцев трудятся на судостроительном заводе. Это предприятие на прошлой неделе посетили исполняющий обязанности мэра города Алексей Малютин и заместитель мэра по вопросам социально-экономического развития Игорь Блохин.

Ярославский судостроительный завод был основан в 1920 году. За 96 лет работы он внес значительный вклад в обеспечение страны гражданскими и военными кораблями. В наши дни судостроительный – это современное, стабильно работающее предприятие, выпускающее качественную конкурентоспособную продукцию: корабли различной степени сложности – от малых патрульных катеров до крупных речных и морских судов водоизмещением до 2500 тонн. Эти корабли ходят по Волге в северные моря, на Балтику, в Черное и Каспийское моря.

Судостроительный завод взаимодействует с федеральными министерствами и ведомствами, помогая решать задачи государственной важности, исполняя государственные оборонные заказы и федеральные целевые программы. На протяжении многих лет с заводом заключаются государственные контракты по строительству судов для Военно-морского флота, Министерства транспорта, Пограничной службы ФСБ России и Министерства внутренних дел.

Предприятие плодотворно сотрудничает как с российскими, так и с зарубежными проектными организациями, в том числе из Украины, Великобритании и Норвегии.

Одно из направлений деятельности Ярославского судостроительного завода – ремонт судов. На заводе есть необходимое для этого оборудование и квалифицированный персонал.

На предприятии создаются и новые модели кораблей. Так, к 95-ле-



Светлана Чекалова, Алексей Малютин и Игорь Блохин.

тию судостроительного завода на базе катера «Ярославец», успешно выпускавшегося с пятидесятых годов прошлого века, был разработан «Ярославец-М». Новой модификацией «Ярославца» уже заинтересовались в Министерстве обороны, МЧС и ФСБ: это судно может стать штабным кораблем, грузо-пассажирским или грузовым.

– Судостроительный завод – одно из самых стабильно работающих предприятий, – сказал после делового общения с генеральным директором завода Светланой Валерьевной Чекаловой исполняющий обязанности мэра города Алексей Малютин. – Оно обеспечено заказами. Завод является стабильным плательщиком налогов. Мы готовы обсудить с руководством предприятия перспективы сотрудничества в рамках инвестиционных проектов – мэрия может предоставить заводу ряд налоговых льгот на землю.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора



Катер готов к спуску на воду.

