

БЛАГОУСТРОЙСТВО



8 июля сотрудники ДГХ совместно с представителями МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» проверили состояние Московского проспекта после ямочного ремонта.

Считается, что это одна из лучших трасс города. Однако сотрудники ГИБДД и транспортники были другого мнения: колейность, образовавшаяся в ходе интенсивной эксплуатации дорожного покрытия, создает аварийные ситуации.

После дождя по дороге тянулись продольные полосы, залитые водой, зимой там намерзал слой льда. По словам старшего государственного инспектора дорожного надзора отдела ГИБДД УМВД России по Ярославлю капитана полиции Анатолия Курина, колейность дороги выявили в конце прошлого года, тогда же в адрес мэрии города было написано соответствующее представление. В мае 2016 года отделом ГИБДД было повторно проведено обследование участка Московского проспекта, произведены необходимые ана-

лизы и замеры, определены участки, которые требовали ремонта дорожного покрытия, подготовлено второе предписание.

— Расчетная скорость на этом участке дороги — 60 километров в час, — рассказал Анатолий Курин. — Из-за колейности движение автомобилей может быть неравномерным и непрямолинейным, что нередко приводит к ДТП.



Московский проспект после ремонта.

Колейность на Московском проспекте устранена

Ремонт участков дорожного покрытия на Московском проспекте на прошлой неделе вызвал недоумение у ярославцев и бурные обсуждения в соцсетях.



Знаки, предупреждающие о неровности дороги.

Глубина колеи на дороге не должна превышать 35 миллиметров. Но на пересечении с улицами Наумова, Нагорной и на участке от железнодорожного путепровода до Малой Пролетарской улицы она была гораздо больше, пришлось даже установить специальные знаки, предупреждающие о неровности дороги.

— При эксплуатации троллейбусов на проез-

жей части не допускается наличие колеи и искусственных неровностей, — пояснил первый заместитель директора «Горэлектротранса» Валерий Байло. — Это могло привести к сходу токоприемников и дорожно-транспортным происшествиям. Наше предприятие осуществляет перевозки пассажиров, естественно, в первую очередь мы беспокоимся за жизнь и здоровье пассажиров.

Колейность дороги действительно опасное явление, но проблема в другом: ярославцев не предупредили о предстоящих работах, которые завершились к обеду пятницы, 8 июля.

— Всю ночь подрядчик с представителями ДГХ мэрии города Ярославля работали на Московском проспекте. Еще раз хочется принести извинения жителям, которые столкнулись с пробками. Это говорит о том, что магистраль должна быть в нормативном состоянии, потому что любая пробка на проспекте — коллапс для всего города, — обратился к ярославцам исполняющий обязанности мэра Алексей Малютин.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора
и с сайта city-yaroslavl.ru

ОБСУДИЛИ

Состоялось первое заседание Общественного совета при Избирательной комиссии Ярославской области.



Общественный совет приступил к работе

В Общественный совет вошли преподаватели вузов, журналисты и представители общественных организаций.

Цель совета проста: выборы, которые состоятся в регионе в ближайшие два года, должны пройти без нарушений законодательства. Старт первой избирательной кампании фактически дан: 18 сентября ярославцы, как и все россияне, будут избирать депутатов Государственной думы РФ. Как известно, новый состав Госдумы будет формироваться по смешанному принци-

пу: половину мест в парламенте займут представители политических партий, половину — депутаты-одномандатники.

В ближайшее время члены избиркома и Общественного совета проведут встречи с представителями партий, кандидатами в депутаты, заявившимися для участия в выборах. Помимо этого в планах ознакомительные поездки по региону и встречи с представителями избирательных комиссий всех уровней, а также анализ данных, полученных при проведении социологических опросов.

Как заметил председатель областной Избирательной комиссии Олег Килипченко, «надо сделать все, чтобы ярославцы увидели — мы открыты для замечаний и предложений».

Председателем Общественного совета при избиркоме избран Юрий Головин, заведующий кафедрой социально-политических теорий ЯРГУ им. Демидова, секретарем — Антон Шейнин, член регионального совета общественного движения «Голос».

Людмила ДИСКОВА
Фото с сайта yaroslavl избирком.ru

О предоставлении печатных площадей в газете «Городские новости» в период избирательной кампании по выборам депутатов Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации седьмого созыва

Муниципальное казенное предприятие «Редакция газеты «Городские новости» г. Ярославля в соответствии с частью 14 статьи 64 Федерального закона от 22.02.2014 № 20-ФЗ (ред. от 05.04.2016) «О выборах депутатов Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации» информирует о расценках на публикацию платных печатных агитационных материалов при проведении выборов депутатов Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации седьмого созыва 18 сентября 2016 года.

Редакция принимает тексты или оригинал-макеты заказчика, руководствуясь действующим законодательством РФ, Федеральным законом от 22.02.2014 № 20-ФЗ (ред. от 05.04.2016) «О выборах депутатов Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации» и на основании заключенного договора.

Для размещения платных печатных агитационных материалов редакция газеты «Городские новости» г. Ярославля предоставляет следующие полосы:

- черно-белые — 4, 5, 6, 11, 14, 18, 19, 20, 21, 22
- полноцвет — 12, 13, 24

Редакция устанавливает следующие расценки на публикацию платных печатных агитационных материалов.

Тарифы на размещение платных предвыборных агитационных материалов

Формат	Размер (мм)	Стоимость 1 кв. см (руб.)	Стоимость (руб.)
A3, ч/б	265 x 365	50	48 362,50
1/2 A3, ч/б	265 x 185	50	24 181,25
A3, полноцвет	265 x 365	80	77 380,00
1/2 A3, полноцвет	265 x 185	80	38,690,00

Наценка на создание текстов и разработку модуля — 20%.

Газета «Городские новости» г. Ярославля выходит еженедельно по средам. Материалы в текущий номер принимаются до 16.00 пятницы недели, предшествующей дате выхода.

Телефон для справок 30-56-60.

На правах рекламы