

МНЕНИЕ

Уважаемая редакция!

Вот уже несколько лет все обсуждение новой транспортной схемы Ярославля сводится к тому, чтобы как-то избавиться от коммерческого общественного транспорта и как можно полнее загрузить муниципальный транспорт большой вместимости. Полагаю, что именно этот подход и не позволяет продвинуться дальше благих намерений.

Для начала позвольте сказать пару слов в благодарности маршруткам. Если бы не они, ситуация с коллапсом конца девяностых годов, когда автобусы по несколько раз на дню выходили из строя из-за перегруза, только усугубилась бы. Нельзя не признать и то, что маршруткам были отданы самые экономически выгодные направления движения, что поставило муниципальный транспорт в заведомо неравные условия. Но при этом маршрутные такси до сих пор перевозят такое количество народа, что если от их услуг отказаться, мы мгновенно окажемся в девяностых, и это вряд ли обрадует ту

Маршрутки оставить, но в центр не пускать?

Наш читатель предлагает свою транспортную схему города. Она основывается на использовании альтернативных маршрутов для транспорта с нерегулируемым тарифом

часть населения города, которая не имеет собственных автомобилей.

В последнее десятилетие транспортная инфраструктура серьезно изменилась, в Ярославле появились новые объекты: в частности, Юбилейный мост и второй мост через Которосль, который связывает Московский проспект и Которосльскую набережную. Я предлагаю использовать их, чтобы снять основные противоречия между необходимостью максимально загрузить общественный транспорт и оставить большую часть перевозчиков, работающих по нерегулируемому тарифу. Ведь по сути фундаментальных претензий к маршруткам сегодня две. Первая: они перехватывают потенциальных пассажиров у муниципального транспорта. И вторая: из-за маршру-

тук снижается пропускная способность улиц города.

Все эти вопросы решаемы, если вспомнить, что у нашего города есть два основных, осевых, направления. Первое — с юга на север: условно — от остановки «Крестобогородская» до «Волгоградской». Второе — с запада на восток. Эта ось представляет собой отрезок от Ярославля-Главного до улицы Яковлевской. При этом наиболее проблемное место на первом направлении — отрезок от Богоявленской площади до остановки «Онкологическая больница», на втором — Октябрьский мост. Идея заключается в том, чтобы пустить основные потоки общественного транспорта, работающего по нерегулируемому тарифу, мимо этих «узких мест», благо теперь есть такая воз-

можность. В частности, по первому направлению одну часть трафика можно направить по улице Наумова через проспект Толбухина или Мышкинский проезд с выездом у пересечения проспекта Октября и улицы Чкалова; вторую — по «косому» мосту через Которосль на Которосльскую набережную и далее по прежним маршрутам. Таким образом, маршрутки по-прежнему будут связывать отдаленные районы города, но без заезда в его исторический центр. То же касается и второй «оси»: муниципальный транспорт пойдет по Октябрьскому мосту, коммерческий — по Юбилейному.

Помимо того что это разгрузит историческую часть Ярославля, такая транспортная схема решает и главную задачу: «перехвата» пассажиров в час



пик. Сегодня люди выбирают тот транспорт, который первым подъехал к остановке — и чаще всего это частник. При работе общественного транспорта по предложенной схеме в центр города можно будет добраться практически со скоростью пешехода и маршрутки теряют массу времени.

Возможно, эта схема будет действительна только в переходный период, но, как я понимаю, и это важно, поскольку мгновенно заметить и обновить весь муниципальный транспорт невозможно, а реальные изменения в транспортной схеме назрели уже сегодня.

Григорий ПРИВАЛОВ, г. Ярославль, ул. Панина

Возможно, эта схема будет действительна только в переходный период, но, как я понимаю, и это важно, поскольку мгновенно заметить и обновить весь муниципальный транспорт невозможно, а реальные изменения в транспортной схеме назрели уже сегодня.

КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

— В предложении читателя газеты есть здоровое зерно, — считает начальник управления городского пассажирского транспорта ДГХ мэрии Ярославля Сергей Волканевский. — Но, самое главное, жители понимают: перемены в изменении подходов к организации работы общественного транспорта неизбежны и эти вопросы требуют оперативного решения. Возможно, не все предложения читателя будут осуществлены в том виде, как он их изложил, но мы обязательно ознакомим с ними тех специалистов из проектного института, которые сегодня готовят новую транспортную схему. Кроме того, в этом письме содержится важная мысль о том, что эффективность работы общественного транспорта и комфорт его пассажиров (неважно, работает он по фиксированным или по коммерческим тарифам) напрямую зависят от состояния и развития улично-дорожной сети. Понятно, что в одночасье появления в Ярославле Карабулинской развязки или третьего моста через Волгу ждать не стоит, но обнадеживает то, что и сами ярославцы хорошо понимают важность строительства таких объектов для города.

НОВОВВЕДЕНИЕ

Униформа для водителей

В Ярославле разрабатывается единая форма одежды водителей городского общественного транспорта

Комплектов униформы предусмотрено несколько: зимняя, летняя, а также особая — для праздников. Парадный вариант предусматривает белые рубашки, черные галстуки и темный низ, повседневная форма — синие сорочки с логотипом, жилетки и темные брюки.

Форма проходит тестирование в ПАТП-1. Как отметил первый заместитель директора ДГХ — начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский, окончательный вариант будет принят с учетом мнения водителей,

поскольку форма должна быть не только красивой, но и удобной. Сотрудники уже высказали желание, чтобы одежда была не из синтетики, а из хлопчатобумажных тканей и шерсти.

С нетерпением ждут новую форму и в АО «Яргорэлектротранс».

— Водители и кондукторы позитивно встретили новость, что будет вводиться форма, — отметили в руководстве предприятия. — Теперь на рабочем месте они будут находиться не в своей одежде, купленной в урон семейно-



му бюджету, а в униформе, которая будет предоставляться за счет предприятия.

Есть у проекта и социальная составляющая: директор ПАТП-1 Алексей Власенко отметил, что форму для работников изготовили предприятия регионального отделения Всероссийского общества инвалидов.

Иван ПЕТРОВ
Фото предоставлено мэрией г. Ярославля

АНГЕЛ
www.pamyatniki.ru



Вспольинское поле, 2
Пр-т Октября, 96а
т.: (4852) 21-07-75

ТОЛЬКО ДО
30 апреля
на все виды
камня, работ и
услуг

15%
СКИДКА

*Сроки проведения акции с 1 апреля по 30 апреля 2019 г. Имеются ограничения, подробности об организаторе акции, правилах ее проведения уточняйте по тел. 8 (4852) 21-07-75.