

Ремонт дорог: время

ЯЗЫКОМ ЦИФР

— Благодаря участию в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги» Ярославль в этом году впервые смог отремонтировать 29 дорог общей протяженностью более 50 километров, — отметил заместитель мэра — директор департамента городского хозяйства мэрии Михаил Кузнецов.

На дорогах города работали четыре подрядчика. Самый маленький объем выполняло ООО «Капиталстрой», приводило в нормативное состояние единственную улицу — Терешковой — протяженностью 700 метров. Работы выполнены на 100 процентов. Но в процессе их выполнения организации были выданы два предписания, составлены две претензии.

Остальные 28 дорог ремонтировали три подрядные организации. Наиболее крупный подряд — у ООО «Дорожное управление» из Вологды — 10 объектов общей протяженностью 21,4 км, цена контракта — 413 миллионов рублей. Эта организация на сто процентов справилась с работами. Из 117 лабораторных исследований все положительные. Высокое качество работы этой организации отметили и представители общественности, регулярно выезжавшие и контролировавшие ход ремонтных работ. В знак признательности региональный представитель отделения федерации автолюбителей России в городе Ярославле

Такие разные подрядчики

Реализация проекта «Безопасные и качественные дороги» подходит к завершению. Итоги работ, самых масштабных за последние годы, подвели 19 октября в мэрии на встрече руководства города с представителями дорожной отрасли и ярославской общественности.



Республиканский проезд сдан.

Темур Абдуллаев вручил вологодскому подрядчику почетную грамоту.

Справилась с работами еще одна подрядная организация — ООО «Угличское ДСУ», ремонтировавшее 5 объектов общей протяженностью 9,2 км, цена контракта — 154 миллиона рублей. Тем не менее по ходу работ к организации возникали претензии. Так, из 55 лабораторных проб три были отрицательные. В итоге подрядчику пришлось перекладывать улицы Серго Орджоникидзе, Маяковского, Космонавтов.

А вот по четвертому подрядчику — ООО «Экоград» — возникают большие вопросы. Организация заключила муниципальные контракты на сумму более 311 миллионов рублей на ремонт 12 дорог общей протяженностью 18,6 км. Из них без особых проблем приняли одну дорогу — улицу Наумова. Как сообщил руководитель Агентства по муниципальному заказу ЖКХ мэрии Ярославля Сергей Тихомиров, для того чтобы все дорожные работы были выполнены до конца октября, приняли решение привлечь субподрядные организации. И это позволило на улице Гудованцева уложить верхнее асфальтовое покрытие, провести работы на Юго-Западной окружной дороге, автодороге от улицы Калинина до выезда на Кострому, Суздальское шоссе.

Ольга СКРОБИНА
Фото Ирины ШТОЛЬБА

СРОКИ ПОДЖИМАЮТ

У этого подрядчика муниципальные контракты на 12 дорог, но из них прошла приемку только одна — улица Наумова. А улицы Менделеева и Суздальская стали теми двумя объектами, которые хотя бы можно было предъявлять комиссии. Остальные к приемке не готовы.

На Менделеева обнаружилось немало нарушений.

— Подрядчик пообещал устранить имеющиеся дефекты: заменить сколотые бордюры, обновить разметку, исключить перепады на стыках с пересекающимися улицами и дефекты на самом полотне. В некоторых местах оно ниже запроектированного более чем на три миллиметра — при норме не более одного, — отметил заместитель председателя правительства Ярославской области Виталий Ткаченко.

Ситуация на Суздальской оказалась еще более унылой. Здесь бордюры разбиты практически везде, семь колодцев ливневой канализации находятся ниже нормативного уровня, разметки, как и тротуаров, нет во многих местах...

Последний шанс «Экограда»

20 октября две дороги, отремонтированные компанией «Экоград», комиссия не приняла.



Улица Менделеева.

При этом по сравнению с другими объектами, которые в работе у «Экограда», на Менделеева и Суздальской все более или менее хорошо. Суздальское шоссе, например, до сих пор находится в стадии завершения укладки верхнего слоя асфальта.

— Сегодня бригады укладывают от пяти до десяти тысяч квадратных метров в день, — пояснил руководитель Агентства по муниципальному заказу ЖКХ

мэрии города Ярославля Сергей Тихомиров. — При таких темпах «Экоград» сохраняет шансы уложиться в крайний срок окончания работ — 30 октября.

Некий прогресс отмечен и на Юго-Западной окружной дороге: здесь заканчивается установка бордюров и происходит укладка верхнего слоя асфальта. На вопрос, что мешало заниматься этим все лето, руководитель проектов ООО «Экоград»

Сергей Терешин ответил: «Человеческий фактор».

«Недоделки» имеются и на участке дороги между улицей Калинина и Костромским шоссе — на нее бригады «Экограда» вышли в начале лета. Но и по сей день обочины в некоторых местах остались необустроенными, отсутствуют часть разметки и дорожные знаки. И ведь не сказать, что здесь какая-то «геопатогенная зона» для дорожни-

ков. Тот же проезд Подвойского — весьма непростое место для ремонта, но вологодский подрядчик сумел его сделать за пару месяцев. Судя по всему, человеческий фактор действительно сказывается на сроках выполнения работ и их качестве. Комиссия, которая будет выбирать подрядчиков для ремонта дорог в следующем году, обязательно его учтет.

Анатолий КОНОНЕЦ



Улица Суздальская.