

25 ОКТЯБРЯ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ОТМЕТИЛИ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА. ЯРОСЛАВЛЮ ЕСТЬ КЕМ ГОРДИТЬСЯ В СФЕРЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК. КОНЕЧНО, РЕЧЬ ИДЕТ О СОТРУДНИКАХ КРУПНЕЙШИХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ – АО «ЯРГОРЭЛЕКТРОТРАНС» И ПАТП-1.

Семья по имени ЯрГЭТ



↓
Семья Калинушкиных.



↓
Семья Стожаровых.

■ ЕКАТЕРИНА ЛАСТОЧКИНА

Любое предприятие – это прежде всего люди, которые на нем трудятся. От того, какая атмосфера царит в коллективе, насколько коллеги готовы к слаженной работе, во многом зависит эффективность организации в целом. АО «Яргорэлектротранс» – удивительное предприятие, здесь люди не только работают по 40 – 50 лет, но и находят свою судьбу, создают семьи, а потом приводят сюда детей, которые в дальнейшем тоже становятся сотрудниками ЯрГЭТ. Преемственность поколений здесь уникальная.

Виктор и Наталья Стожаровы познакомились именно на работе. Виктор на десять лет старше жены, сейчас трудится мастером участка в трамвайном депо. А в ЯрГЭТ пришел в далеком 1986 году. Наталья работает водителем троллейбуса с 1992 года и не намерена изменять своей профессии. Дочь Виктора и Натальи Мария теперь тоже сотрудница ЯрГЭТ, она работает водителем трамвая.

Очень многие знакомятся на работе и создают семьи. Видимо, на нашем предприятии хорошая атмосфера. Работать всей семьей удобно. Когда у меня ломался троллейбус, муж его чинил. А теперь если у Маши ломается трамвай, папа помогает ей. Мы и живем, и работаем дружно, – рассказывает Наталья Стожарова.

Игорь Лукин – родоначальник еще одной династии в АО «Яргорэлектротранс». Он работает с 1981 года и занимает должность начальника службы пути. Вероятно, сыновья Дмитрий и Кирилл смотрели на профессиональный рост отца и не могли сделать другой выбор в жизни. Сегодня Дмитрий Лукин – начальник трамвайного депо, Кирилл работает начальником участка в подчинении

Мэр Ярославля Владимир Волков поздравил ярославцев, которые работают в транспортной сфере:

– Этот праздник объединяет всех, кто обеспечивает безопасное и комфортное обслуживание тысяч ярославцев и гостей города. Эффективность современной транспортной системы зависит от вашего ежедневного труда, каждый день на вас лежит огромная ответственность за перевозку грузов и пассажиров. Сейчас в Ярославле совершенствуется маршрутно-транспортная сеть, появляются более удобные и экономичные автобусы и троллейбусы. У нас внедряются цифровые системы «Умный город», а это значит, что на дорогах становится безопаснее, оптимизируется движение транспорта, повышается качество жизни водителей и пассажиров. Благодарю вас за созидательный и конструктивный труд, за вклад в развитие нашего города.

Лукины признаются, что часто спорят по профессиональным вопросам, но поддерживать теплые семейные отношения это совсем не мешает.

– Моя зона ответственности – пути, а у сына – трамваи. Если, например, вагон сходит с путей, я говорю сыну, что у него вагоны плохие, а он мне – что у меня плохие пути. Вот так и живем, – смеется Игорь Лукин. – А если говорить серьезно, то мы, конечно, взаимодействуем и решаем все вопросы оперативно. Нас объединяет осознание ответственности того, что мы

обеспечиваем работу транспортных артерий города.

А вот в семье Смирновых история сотрудничества с ЯрГЭТ немного иная: первой, в 1992 году, сюда водителем трамвая пришла работать Ольга, а ее супруг Евгений стал сотрудником предприятия только в 2015 году и менять место работы не собирается. Более того, опытом родителей вдохновился и их сын Олег. Стаж работы водителем трамвая у молодого человека пока не очень большой, однако он уверен, что любой опыт полезен. Тем более что на ЯрГЭТ



↓
Семья Смирновых.

АО «Яргорэлектротранс» – одно из старейших предприятий города. Открытие трамвайного движения в Ярославле состоялось в декабре 1900 года, а первые троллейбусы вышли на линию в ноябре 1949-го. На сегодняшний день ЯрГЭТ обслуживает семь троллейбусных и пять трамвайных маршрутов, являясь одним из самых крупных перевозчиков в городе. В прошлом году предприятие осуществило перевозку 22,5 млн пассажиров.



↓
Диспетчер службы энергохозяйства Светлана Капустина.

привлекательные условия для стажировки.

– Во время бесплатного обучения, тебе еще и зарплату платят. По окончании обучения ты уже выходишь на линию и должен отработать минимум три года, – поясняет Олег Смирнов.

Благодаря ЯрГЭТ образовалась и крепкая семья Калинушкиных – Татьяна и Роман познакомились на работе. Роман работает водителем троллейбуса, а его жена – начальник цеха эксплуатации. Супруги вместе уже 30 лет, у них две дочери, одна из которых также связала профессиональную судьбу с этим предприятием.

Нужно сказать, что немало на ЯрГЭТ и старожилов. Некоторые сотрудники отдали родному предприятию полвека своей жизни и совершенно об этом не жалеют, а напротив – очень гордятся.

Среди таких людей – диспетчер службы энергохозяйства Светлана Капустина, она работает на предприятии с 1967 года и признается,

что никакой другой профессиональной судьбы никогда не желала. Рабочие вопросы Светлана Павловна решает по телефону, а восстанавливать равновесие в течение трудового дня ей помогает кошка Маша.

Чуть меньше 50 лет трудится на ЯрГЭТ и слесарь четвертого разряда Бронислав Поляков. За годы работы было немало сложностей, однако сменить направление деятельности ему никогда не хотелось.

– Я всю жизнь работаю на ЯрГЭТ, и для меня это родной дом. Люди у нас хорошие, может быть, поэтому многие и остаются здесь на долгие годы, – считает Бронислав Иванович.

Среди сотрудников АО «Яргорэлектротранс» можно найти множество примеров самоотверженности, высокого профессионализма, верности любимому делу, и именно в этом сила предприятия, его преимущество и основополагающий фактор развития. ■

На правах рекламы



↓
Семья Лукиных.