

К 15 АВГУСТА ДОЛЖНЫ БЫТЬ СДАНЫ ДОРОЖНО-РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ РОССИИ»

А дорога серою лентою вьется...

В прошлом номере мы публиковали список всех 29 дорог, которые отремонтируют в Ярославле, указав подрядчиков. Мы рассказываем в каждом номере о ходе работ и о том, как строго власти города спрашивают за их

качество. Если заметили непорядок или ямы на дорогах, которые могут привести к аварийным ситуациям, звоните диспетчеру МКУ «Агентство по муниципальному заказу» по тел. 40-46-90.

РЕМОНТ

Один из самых проблемных участков дорожной сети — от улицы Калинина до Костромского шоссе — стал превращаться в нормальную дорогу.

Здесь был нарушен отвод воды, и это способствовало быстрому разрушению дорожного полотна, а в последние пару лет и основания дороги.

Работы начали с того, что восстановили обочины и очистили водоотводные каналы. Затем отфрезеровали проезжую часть и заделали самые глубокие ямы. И только потом приступили к укладке выравнивающего слоя асфальта по всей длине и шири-

По Калинина ездить можно



Рабочие укладывают выравнивающий слой асфальта.

не проблемного участка дороги. А это ни много ни мало 14 тысяч квадратных метров, или почти полтора километра в длину. При этом были восстановлены

все съезды с дороги, что должно повысить ее прочность и срок эксплуатации.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Сергея ШУБКИНА

НА КОНТРОЛЕ

А по Полушкиной роще?



По укладке бордюрного камня есть замечания.

По улице Полушкина роща члены Общественного совета при департаменте городского хозяйства мэрии сделали подрядчику ряд конструктивных замечаний.

— Ремонт Полушкиной рощи производится по программе «Безопасные и качественные дороги России», — напомнил заместитель директора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Владимир Козыкин. — Протяженность дороги — три километра, ширина 14 — 16 метров. Ремонту подлежит 66 611 квадратных метров. В настоящее время ведутся работы по фрезерованию, укладке выравнивающего слоя и установке бордюрного камня.

Представитель подрядчика — ведущий специалист произ-

водственно-технического отдела вологодского ООО «Дорожное управление» Александр Денежкин рассказал, что асфальтовое покрытие на Полушкиной роще укладывается в ночные часы, дневным работам мешает оживленное движение.

Организация из Вологды рекомендовала себя как добросовестный подрядчик. Однако в ходе проверки обнаружили недочеты. По словам председателя Общественного совета Льва Размолодина, работу по укладке бордюрного камня на Полушкиной роще придется переделать — здесь нарушена линейность, есть понижение уровня бордюра.

Подрядчик заверил, что все замечания будут учтены.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора

В ЧЕМ ПРИЧИНА?

На улицах Большой Федоровской, Маланова и Суздальском шоссе старый асфальт отфрезерован месяц назад. Нового нет до сих пор. Городские власти отнеслись к ситуации достаточно жестко, поставив подрядчика — московскую фирму «Экоград» — перед необходимостью максимально быстро возобновить работы.

— На Большой Федоровской и Суздальском шоссе процесс остановился на подготовительных работах, — констатировал заместитель мэра Ярославля — директор ДГХ мэрии Михаил Кузнецов. — До сих пор не произведены те работы, которые предусмотрены графиком. Мэр Ярославля Владимир Слепцов в очередной раз заявил, что не допустит срыва сроков работ.

Подрядчик не спешит...



Отфрезерованные участки начинают разрушаться.

Улицы, ремонтируемые в рамках программы «Безопасные и качественные дороги России», должны быть сданы к 15 августа.

«Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» намерено оштрафовать «Экоград».

— Сегодня мы предпринимаем все возможные меры, чтобы побудить подрядчика выполнить

все обязательства по контракту, — заметил заместитель директора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Владимир Козыкин.

Помимо укладки асфальта подрядчик должен сделать тротуары, установить бордюрный камень и нанести разметку.

Анатолий КОНОНЕЦ

РЕЙД

Состояние дороги на въезде в Ярославль со стороны Рыбинска и Тутаева проверили представители мэрии Ярославля, ДГХ и сотрудники ГИБДД.

Недалеко от поворота на кирпичный завод работает компания «Северный поток». Рабочие заливают отфрезерованные ямы битумной эмульсией, насыпают асфальт, разравнивают и утрамбовывают его.

— Ямочный ремонт выполняется по предписанию ГИБДД, — пояснил первый заместитель ди-

Чтобы аварий стало меньше



Въезд в Ярославль со стороны Рыбинска.

ректора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля Виталий Кук. — Подрядчику — компании «Северный поток» выдано предписание до 28 июля выполнить ямочный ремонт на шести дорогах. Мы совершаем объезды, фиксируем ход работ, выдаем предписания. Во время рейда мы обнаружили, что работы ведутся недостаточно интенсивно.

Ямочный ремонт идет сейчас и на Ленинградском проспекте, Тутаевском и Промышленном шоссе.

Ирина ШТОЛЬБА



Идет заливка битумной эмульсией.

**ГОРОДСКИЕ
НОВОСТИ**



Учредитель — мэрия города Ярославля
Директор — главный редактор —
ВАГАНОВА Ирина Вениаминовна — 30-84-45
Издатель — МКП «Редакция газеты «Городские новости» г. Ярославль

E-mail: news@city-news.ru
Сайт: www.city-news.ru
Адрес редакции и издателя:
г. Ярославль, ул. Комсомольская, д. 4 (вход со двора, 3-й этаж)
Приемная, факс — 30-76-08
Адрес для писем: 150000, г. Ярославль, ЦОС, а/я 685
Редактор выпуска официальной документации —
АГУЛЕНКО Ирина — 32-90-78
Зам. директора — гл. редактора — ЧЕКАЛЕВА Юлия — 32-90-78

Корреспондент: ДИСКОВА Людмила — 32-92-48
СОЛОНДАЕВА Елена, КОНОНЕЦ Анатолий — 30-85-46
Редактор сайта: СКРОБИНА Ольга — 30-85-46
Фотокорреспондент: ШУБКИН Сергей — 30-85-46
Бухгалтерия — 30-75-65
Отдел реализации — МОШНИКОВ Николай — 30-76-08
Отдел рекламы — ШАБАНОВА Наталья, ГРИБКОВА Ирина —
30-56-60, e-mail: reklama@city-news.ru

Газета зарегистрирована в Верхне-Волжском МТУ
МПТР РФ Рег. номер ПИ № 5-0743 от 13.08.2003
Адрес типографии: ООО «Полиграфия» г. Ярославль,
ул. Республиканская, 61
Тираж 12705 Заказ 1426 Объем 5 п.л.
Время подписания номера в печать 25 июля
по графику в 14.00, фактически в 14.00
Подписной индекс: 122, 125.
Цена свободная.