

ПО ПОРУЧЕНИЮ ПРЕЗИДЕНТА

Откликаться сразу и без волокиты: Президент России поручил больше помогать семьям военнослужащих



В Послании Федеральному Собранию глава государства Владимир Путин подчеркнул важность поддержки участников СВО и их семей:

«Наш долг – поддержать эти семьи. Семья каждого участника СВО должна быть окружена заботой и почетом, на их нужды нужно откликаться сразу, без волокиты. Я жду от всех федеральных ведомств, регионов и муниципалитетов, что они и впредь будут уделять самое пристальное внимание ветеранам, военнослужащим, их семьям».

Артем Молчанов, мэр города Ярославля:



Мы слышим каждого человека, каждую семью. За период СВО родственники добровольцев и мобилизованных обращаются в департамент социальной поддержки, департамент образования, управление по молодежной политике, а также к различным общественным организациями за помощью.

Вопросы, которые они затрагивают, совершенно разные. К примеру, обращаются за получением различных справок, за помощью с приемом детей в детские сады и школы, за помощью в организации различных мероприятий для детей и подарками для них на праздники.

Большая часть выполняется оперативно, что-то требует дополнительной проработки. Наша задача – не ждать, когда люди придут к нам, а работать на опережение. Мы готовы работать проактивно.

КОНФЕРЕНЦИЯ

Любить родную землю

В Ярославле обсудили вопросы сохранения историко-культурного наследия.

■ ЕКАТЕРИНА ПЯТУНИНА

В преддверии Дня памяти святого великого князя Ярослава Мудрого, который отмечается 5 марта, в Ярославле состоялась XIV Международная научно-практическая конференция «Ярослав Мудрый. Проблемы изучения, сохранения и интерпретации историко-культурного наследия». Организатором выступила Центральная детская

библиотека им. Ярослава Мудрого ЦСДБ города Ярославля. Партнеры мероприятия – Ярославская епархия, отдел международных связей мэрии Ярославля и Демидовский университет. В конференции приняли участие представители научного, педагогического, библиотечного, издательского и музейного сообществ. Выступили ученые РАН, музейные и библиотечные специалисты из Белоруссии, исследователи из Узбекистана, Хакасии и российских городов – Москвы, Санкт-Петербурга, Мурманска, Череповца, Арзамаса, Ростова Великого, Рыбинска,

Ярославля. География участников впервые расширилась до Китайской Народной Республики (город-побратим Нанкин). Магистр института иностранных языков Нанкинского университета Сунь Фэйянь по видеосвязи поделилась опытом сохранения историко-культурного наследия в своем городе.

Руководитель миссионерского отдела Ярославской епархии иерей Алексей Карпов зачитал приветствие митрополита Ярославского и Ростовского Вадима. Владыка Вадим отметил, что личность князя Ярослава Мудрого, который жил в XI веке, близка

нам сегодня, и призвал быть духовными наследниками князя Ярослава – хранить православную веру и любить родную землю. Конференция включала исторический и краеведческий блоки, секции литературных и библиотечных исследований, музейных коллекций и туристических маршрутов. Ряд докладов был посвящен Древней Руси и личности благоверного князя Ярослава Мудрого. Марина и Андрей Смарагдовы представили новый документальный фильм «Ярослав Мудрый», посвященный ростовскому периоду в жизни князя Ярослава. ■

ТРАНСПОРТ

О троллейбусах, автобусах и трамваях

Транспортная реформа – тема № 1 в Ярославле. Какие изменения ждут горожан? Будут ли упразднены маршруты? Появятся ли новые? Как изменятся автобусный и троллейбусный парки? Что даст Ярославлю договор о трамвайной концессии с московской фирмой? Что ждет ПАТП-1? Эти и другие вопросы мы задали первому заместителю директора ДГХ – начальнику управления городского пассажирского транспорта Сергею Волканевскому (на фото).



ФОТО АЛЕКСАНДРА ПОГОРЕЛОВА

■ СЕРГЕЙ НИКИФОРОВ

– **Сергей Валерьевич, с 1 апреля в Ярославле вновь изменится транспортная схема. Это коснется всех видов городского общественного транспорта или только автобусов?**

– Модернизация маршрутной сети охватит в общей сложности 137 автобусных маршрутов, из которых 77 – муниципальные маршруты в городе Ярославле и 60 – межмуниципальные маршруты, обслуживающие город Ярославль и Ярославский муниципальный район.

– **Какие конкретно изменения произойдут на автобусных маршрутах? Будет ли происходить смена номеров?**

– Существующая маршрутная сеть городского пассажирского транспорта будет сохранена. При этом с целью улучшения транспортной доступности в районах вносятся ряд изменений по схемам движения маршрутов:

– маршрут № 32 продлевается до 15-го микрорайона, на данном маршруте будут использоваться автобусы большого класса,

– на маршруте автобуса № 53 вводится заезд к ТРК «Ярославский Вернисаж»,

– схема движения маршрута № 41Б изменяется с учетом движения по улице Попова,

– маршруты № 18 и 49 объединятся в один маршрут № 49.

Данный маршрут будет продлен до улицы Ярославской,

– будет открыт новый маршрут автобуса № 94С – от ул. Чкалова до 5-го МКР,

– будет открыт новый автобусный маршрут № 71С – от остановки «Холодмаш» до ТРК «Ярославский Вернисаж»,

– будет открыт новый маршрут № 84С «Поселок Куйбышева – Областная больница» через ул. Светлую,

– будет открыт новый маршрут № 97С «Фабрика «Красный перевал» – ул. Большие Полянки»,

– будет открыт новый маршрут № 40С «Резинотехника – Машприбор».

– **Какие автобусные маршруты планируется перевести из категории городских в категорию межмуниципальных?**

– Часть маршрутов (№ 8, 14, 15, 32, 41а, 53, 71С, 76, 99) получат статус межмуниципальных исходя из фактического расположения конечных остановочных пунктов за границей городской черты. Пассажирам на данных маршрутах будет предложено удобное тарифное меню, позволяющее экономить на поездках по всем направлениям.

– **Изменится ли класс машин, выходящих на рейс? Каков будет интервал движения?**

– Всего по городским маршрутам планируется работа более 500 автобусов. Предусмотрена работа нового подвижного состава, преимущественно большого и среднего

класса повышенной вместимости (МАЗ, ЛиАЗ или их аналоги). Новые брутто-контракты будут заключаться поэтапно – начиная с 1 апреля 2023 года. Средние интервалы движения на основных маршрутах сохранятся.

В число требований к автобусам войдут: «возраст» не старше 1 года, низкий пол, адаптация для маломобильных групп граждан, наличие систем видеонаблюдения, речевого и визуального информирования пассажиров, учета пассажиропотока, устройств безналичной оплаты проезда, медиапанелей. Все автобусы будут забрендированы в едином стиле.

– **Правительство области подписало договор о трамвайной концессии с московской фирмой. Что предусмотрено в его рамках?**

– Наш город вошел в перечень 10 пилотных субъектов Российской Федерации, в которых планируется реализация инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта. Общая сумма инвестиций в развитие трамвайного движения на территории города Ярославля с 2023 по 2025 год составит 19,7 миллиарда рублей. В рамках утвержденного проекта модернизации трамвайной инфраструктуры на территории города Ярославля запланирована реконструкция всех существующих путей, путепроводов, реконструкция и строительство 8 тяговых подстанций, реконструкция трамвайного

депо, закупка 47 низкопольных односекционных трамваев.

– **Обновление трамвайного парка будет проходить поэтапно, но уже сейчас есть предположение, что ярославцы охотно переседают на трамваи. На чем оно основано?**

– В Ярославле электрический транспорт работает с 1900 года. Его история неразрывно связана с историей старинного русского города, являющегося жемчужиной Золотого кольца России. В настоящее время трамвайная сеть насчитывает 4 маршрута с протяженностью трамвайных путей – 45,3 км. В часы пик на маршруты выходят 44 трамвая, ежедневно перевозят десятки тысяч жителей и гостей областного центра. За 2022 год трамваями в Ярославле перевезено более 8,5 млн человек. Электротранспорт до сих пор остается одним из самых востребованных видов городского общественного транспорта.

Вместе с тем текущее состояние инфраструктуры не позволяет использовать все преимущества этого экологически чистого, безопасного и надежного вида транспорта: 21,9 км (48,3%) трамвайных путей и 24,2 км (53,4%) контактной сети требуют капитального ремонта, трамвайное депо – 1977 года постройки. Тяговые подстанции требуют модернизации, подвижной состав из 68 односекционных трамвайных вагонов в настоящий момент полностью изношен.

(Окончание на с. 7)