

Желтая разметка для самокатов

Систему организации проката самокатов обсудили в Ярославле. Городские власти подписали соглашение с предпринимательским сообществом, которое регулирует рынок проката средств индивидуальной мобильности (СИМ).

■ **Ольга СКРОБИНА**

– Мы начали этот диалог еще тогда, когда операторы завезли к нам свои самокаты и расставили их без каких-либо правовых оснований. Мы смогли услышать друг друга и разработать соглашение между мэрией города Ярославля и операторами средств индивидуальной мобильности, которое накладывает определенные обязанности на обе стороны. В частности, операторы должны оперативно приводить в порядок расстановку самокатов, чтобы они не валялись на газонах и пешеходных зонах, не мешали ярославцам. У нас есть общий чат, куда мы сообщаем о таких фактах, – буквально в течение пары часов операторы должны привести свои парковочные пространства в порядок, – сказала заместитель мэра Ярославля Елена Гудкевич.

Массовый прокат самокатов в Ярославле появился несколько лет назад. Поначалу это был стихийный процесс – предприниматели как хотели и где хотели оставляли самокаты, а ярославцы, которые брали их в прокат, бросали, где им было удоб-

но: посреди тротуара, на газоне и даже на проезжей части. Удобно было всем, кроме города. Бюджет ничего не получал от бизнеса – ведь предприниматели не платили за аренду пространства под прокат самокатов. Да и самого понятия «средство индивидуальной мобильности» не существовало. Назрела необходимость этот рынок урегулировать – как в части работы предпринимателей, так и в части пользования прокатом потребителями.

В апреле этого года, в преддверии начала сезона проката самокатов, губернатор Михаил Евраев поручил разработать документ, регулирующий деятельность на рынке кикшеринга. Правовой акт должен касаться и тех, кто сдает в аренду эти средства передвижения, и тех, кто ими пользуется.

И уже на апрельском заседании муниципалитета депутаты поддержали изменения в порядок работы с предпринимателями, которые предоставляют в прокат самокаты.

В Ярославле работают два оператора – у них желтые и сиреневые самокаты. Принятым правовым актом предполагается,



На совещании в мэрии Ярославля обсудили систему организации проката самокатов.

что они будут оплачивать аренду земли для установки самокатов. По расчетам, поступления составят порядка 792 тысяч рублей за сезон с одного оператора.

Теперь наступает следующий этап – обозначение желтой разметкой мест для проката самокатов. На первом этапе желтая разметка, нанесенная специальной краской, появится на 134 парковочных местах в Кировском районе Ярославля. Далее работа продолжится в других районах города.

Сейчас в Ярославле определены 474 места для парковки самокатов. Предложение предпринимателям новых мест со стороны мэрии города Ярославля продолжается – операторы СИМ надеются, что парковочных мест будет порядка 800. Определение мест для парковки

проводится с ориентировкой на удобство для ярославцев и привлекательность для предпринимателей.

Кроме того, в Ярославле действуют запреты на езду на самокатах на отдельных участках. Операторы программируют самокаты так, чтобы их движение блокировалось в зонах запрета – на верхнем ярусе Волжской набережной и в зоне от Вечного огня до Успенского собора. Также в городе есть территории, на которых скорость движения самокатов ограничена. Это узкие улицы, где движение на высокой скорости может создавать опасности для пешеходов, – Первомайская и Комсомольская.

На предпринимателей возложена еще и обязанность обучать пользователей ездить. ■

ФОТО АЛЕКСАНДРА ПОГОРЕЛОВА



Операторы должны обеспечивать порядок на парковках СИМ.

«Прав для управления электросамокатом пока не требуется. К тому же средство не выделяет вредных веществ в атмосферу. Изделие работает от аккумулятора, который заряжается от электричества. Продолжительность одного заряда длится от 4 до 6 часов и рассчитана на преодоление нескольких десятков километров. Поездка для владельцев СИМ выходит дешевле, если учитывать расходы не только на топливо, но и на ремонт. Везят такие самокаты от 10 кг, что позволяет их легко транспортировать.»

Ремонт и благоустройство проведут одновременно

На территории, прилегающей к Дому культуры «Гамма», начались ремонтные работы. Обновление стало возможным благодаря активному участию ярославцев в прошлогоднем голосовании за благоустройство общественных территорий в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жилье и городская среда», инициированного Президентом РФ.

■ **София МАТВЕЕВА**

Работы по благоустройству территории важно синхронизировать с работами по ремонту самого здания ДК, которые были начаты еще в прошлом году.

– Это очень востребованная территория, здесь гуляют взрослые и отдыхают, проводят свое свободное время дети. Нам необходимо было решить, как работы по благоустройству сквера, которые мы начали в этом году, будут сочетаться с ремонтом здания Дома культуры – масштабными работами, которые мы проводим уже второй год. В прошлом году здесь делали кровлю, в этом году пройдут работы по ремонту фасада. Нужно сделать так, чтобы строители, выполняющие эти проекты, находились во взаимодействии. Вместе со службой заказчика и руководством ДК решили эти вопросы на

месте. Обозначенные сроки для сдачи парка будут сведены со сроками по завершению ремонта здания ДК «Гамма», – сказал мэр города Ярославля Артем Молчанов.

В сквере у ДК «Гамма» будут обновлены дорожки и освещение, детские и спортивные комплексы, ограждение по периметру. Срок завершения ремонтных работ – 31 августа. ■

«В этом году по результатам прошлогоднего голосования «Формирование комфортной городской среды» пройдет благоустройство четырех общественных территорий Ярославля: территории у ДК «Гамма», парка «Судостроитель», парка 30-летия Победы и сквера 950-летия города Ярославля.»



ФОТО АЛЕКСАНДРА ПОГОРЕЛОВА