

Загадки Волгостроя

Слово «Волгострой» я впервые услышала в конце 70-х, когда наш дом был признан аварийным. «Напрасно радуетесь: вот дадут квартиры на Волгострое, и до города не доберетесь!» – ворчали бабушки на лавочке у подъезда. Дом не расселили, а загадочный Волгострой еще долго представлялся мне далекой, манящей тайнами terra incognita.

■ Ирина ШТОЛЬБА

Большая река – большие планы

Столетие назад активно развивающейся советской промышленности нужна была электроэнергия. Ярославль превращался в один из крупнейших промышленных центров, начиналось строительство новых заводов и фабрик. В 1932 году появился грандиозный проект «Большая Волга»: по заданию Центрального Комитета партии чуть выше города на великой русской реке должны были появиться плотины. Система водохранилищ могла поднять воду, чтобы обеспечить судоходство для больших грузовых судов и дать электроэнергию. Именно в Ярославле должна была начаться стройка века, именно у нас должны были появиться первая на Волге плотина и гидроэлектростанция.

Уже весной 1932 года начались поиски места для будущего строительства. Три варианта размещения плотины и ГЭС отменили, остановившись на четвертом. Кажется, учтено было все: особенности грунта, зона затопления и наличие острова, который отделит шлюзы для кораблей. С сентября закипела работа. Гидроэлектростанция мощностью 144 000 киловатт строилась к северу от города. Плотина должна была подняться, соединив Норское и Дудкинский остров, а суда проходили бы через шлюзы между островом и деревней Дудкино, уютно разместившейся на левом берегу Волги. Само Дудкино, как и множество других деревенок, подлежало принудительному расселению.

На место предстоящего строительства прибыли рабочие: была объявлена мобилизация комсомольцев, приехали квалифицированные инженеры. К концу 1932 года на стройке трудились четыре тысячи человек. А с 1935-го к работам стали привлекать заключенных.

В районе масштабного строительства были проложены дороги, от станции Филино протянута железнодорожная ветка, ведь стройка растянулась на 12 километров вдоль Волги. Выросли десятки бараков для рабочих и их



↓
Пройдя дорогами Волгостроя, можно выйти в село Устье, расположенное рядом с городом.

семей. Строительство набирало обороты, но инженеры все еще проводили расчеты.

Неофициальный топоним

С каждым днем становилось понятнее: из-за подъема воды кроме десятков селений будут затоплены нефтеперерабатывающий завод в Константиновском и некоторые промышленные предприятия Рыбинска. Экономические потери могут быть огромными: даже Тутаев, расположенный на высоких берегах, может попросту сползти в воду.

Пока инженеры думали, на строительстве гидроузла было завершено 60% строительных работ. В рабочем поселке кроме жилых одно- и двухэтажных домов построили пять бань,



В районе Волгостроя есть автобусная остановка с загадочной аббревиатурой в названии – ДОП. Как расшифровывается, не знают даже многие местные жители. А это всего лишь «Деревообрабатывающее предприятие». Действовало оно в 30-х годах, ведь рабочий поселок Волгострой возводился в основном из дерева, да и на строительстве гидроузла древесина была необходима. Позднее предприятие оказалось на территории исправительно-трудовой колонии № 8, и заключенные долгие годы занимались обработкой древесины.

шесть столовых, семь магазинов, больницу и аптеку, детский сад и три школы. Для организации полноценного досуга рабочих и инженеров – дом отдыха, кинотеатр и два клуба. Однако осенью 1935 года строительство пришлось свернуть и перенести в Рыбинск.

Напоминанием о стройке века остался неофициальный топоним – «Волгострой».

По этой местности не водят экскурсий, здесь не увидишь туристов, щелкающих затворами фотоаппаратов. Но некоторые объекты, напоминающие о грандиозных намерениях 30-х годов прошлого столетия, сохранились.

И хлеб, и зрелища

Одним из первых объектов Волгостроя была пекарня: тысячи рабочих нуждались



↓
Воздвиженская церковь когда-то была украшением волжского берега.



↓
Хлебобаза № 61 разрушается с 1990 года.